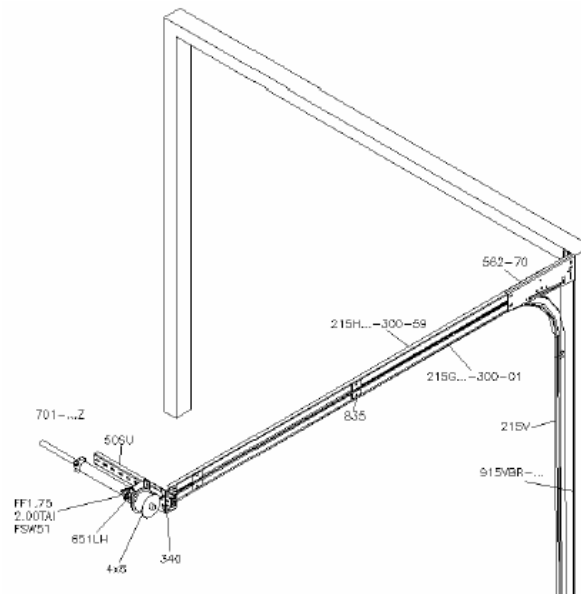


Industriepark KL Frankrijk 11
B-9600 Renaix

Tél: +32 (0)55/21.71.56
Fax: +32 (0)55/21.71.56
Fax: +32 (0)55/21.99.02
info@interdoorline.be

INTER DOOR LINE



RES70

beslagset residentiële (garage) overhead deuren
inbouwmaat 70mm



MONTAGE HANDLEIDING

ATTENTIE! ALGEMENE WAARSCHUWINGEN!

Voor het veilig monteren, gebruiken en onderhouden van deze beslagsets dienen er een aantal voorzorgsmaatregelen te worden genomen. Neem daarom, voor ieders veiligheid, onderstaande waarschuwingen en aanwijzingen in acht! Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.

- Deze handleiding is opgesteld voor gebruik door ervaren vakmensen en derhalve niet geschikt voor gebruik door de “doe-het-zelver” of leerling-monteur.
- Deze handleiding beslaat alleen het monteren van de beslagonderdelen van een overheaddeur en dient dus te worden aangevuld met instructies voor overige componenten.
- Lees deze handleiding vooraf zorgvuldig door.
- Alle geleverde onderdelen zijn berekend voor deze specifieke overheaddeur. Het toevoegen van andere onderdelen kan nadelige invloed hebben op de veiligheid van en de garantie op de deur.
- Door het spannen van torsieveren ontstaan er grote krachten. Ga voorzichtig te werk. Gebruik het juiste gereedschap. Zorg dat u stevig staat.
- Zorg voor een montageruimte met voldoende licht. Verwijder obstakels en vuil. Zorg ervoor dat er geen andere personen dan monteurs aanwezig zijn. Onbevoegden (kinderen!) kunnen in de weg lopen of gevaar lopen tijdens de montage.

GARANTIE, CONDITIES EN VOORWAARDEN

- Op al onze aanbiedingen, overeenkomsten en de uitvoering daarvan zijn de Algemene leverings- en betalingsvoorwaarden uitgegeven door de Metaalunie en aangeduid als METAALUNIE VOORWAARDEN, onverkort van kracht. Alle overige voorwaarden wijzen wij uitdrukkelijk af.
- IDL streeft naar 100 % juiste levering conform bestelling. Dit is in de praktijk, ondanks al onze controles helaas niet altijd te realiseren. Wij zullen echter eventuele fouten zo snel mogelijk herstellen, om het ongemak voor u en de gebruiker te minimaliseren. Het is daarom van belang dat u ons zo snel mogelijk informeert over het geconstateerde gebrek (met ordernummer en productieweek) en ons vervolgens in de gelegenheid stelt om een passende oplossing te bieden.
- IDL zal door derden gemaakte kosten alleen vergoeden indien wij hiervoor van tevoren, uitdrukkelijk toestemming hebben gegeven. Bij eventuele vergoeding gaan wij altijd uit van reële kostentarieven en reisafstanden van ten hoogste 1 uur.
- Bij grote projecten adviseren wij u met klem om eerst 1 deur volledig te monteren voordat de overige deuren gemonteerd worden. Hierdoor kan een eventuele fout vroegtijdig tegen de laagst mogelijke kosten hersteld worden.
- Aan deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend. Technische wijzigingen zijn voorbehouden zonder schriftelijke melding.
- IDL heeft getracht deze beslagset conform de geldende CE-normen samen te stellen en te ontwerpen. Controleert u echter ten allen tijde onze interpretaties bij uw locale nationale norminstelling.

INDEX

- Garantie, condities en voorwaarden	2
- Inleiding	3
- Meegeleverd bevestigingsmateriaal	4
- Benodigd gereedschap voor een goede en snelle montage	5
- Controle maatgegevens	5
- Montage verticale railset	6
- Montage keerschijf en beugel aan de zijplaat	6
- Montage horizontale railset	7
- Montage bovenafdichting	8
- Montage lagerplaatsteun en verenpakket	8
- Samenstellen en montage verenpakket	9
- Montage van de deurpanelen	12
- Montage kabel en spannen van het verenpakket	14
- Afwerken van de deur	16
- Optie elektrische aandrijving	16
- Paneelmontage	<i>Bijlage A</i>
- Montagehandleiding veerbreekbeveiliging 651, 667 incl. BG-approval	<i>Bijlage</i>
- Installatie en gebruikershandleiding elektrische aandrijving (optie)	<i>Bijlage</i>
- Stuklijst inhoud beslagdoos	<i>Bijlage</i>
- Toepasbaarheid scharnieren	<i>Bijlage</i>
- TUV-keur	<i>Bijlage</i>

INLEIDING

IDL heeft een compleet nieuwe beslagset ontwikkeld voor residentiële overhead deuren. Speciaal ontworpen voor situaties waar de beschikbare inbouwruimte minimaal is (renovatie projecten). De set heeft de volgende kenmerken:

- geschikt voor enkele en dubbele garages tot dagmaatbreedte x dagmaathoogte van 5000 x 3000 mm, 160 kg.
- verenpakket achter aan de horizontale rails
- voorzien van kabel binnen de rails en standaard veerbreekbeveiliging conform CE-normen
- minimale inbouwmaten

In deze handleiding beperken wij ons tot de instructies voor het goed monteren van onze beslagset onderdelen. Voor de installatie van de totale deur, met eventuele, door de installateur, toegevoegde componenten, alsmede voor een gebruikershandleiding, leggen wij de verantwoordelijkheid bij de leverancier van de complete overhead deur. Deze is tevens verantwoordelijk voor de correcte CE-markering van de deur. Deze handleiding is opgezet voor gebruik door ervaren vakmensen en derhalve niet geschikt voor gebruik door de "doe-het-zelver" of leerling-monteur. De artikel codes van de onderdelen worden tussen (haakjes) vermeld.

DE BESLAGSET IS OPGEBOUWD UIT:

A De railset (vertikaal en horizontaal)

B Standaard benodigde onderdelen cq bevestigingsmateriaal. (inclusief veerbreekbeveiligingen)

C Beslag (scharnieren, bodemconsole, toprolhouder e.d.) in gekozen uitvoering.

D De kabelset.

E Holle (buis) as

F Torsieveren in gekozen uitvoering (verzinkt of poedergecoat).

(Att. Het benodigde bevestigingsmateriaal om de railset aan de muur te bevestigen of af te hangen aan de zijwanden of plafond maakt geen deel uit van de levering)

G Verbinding /afhangprofielen ten behoeve van horizontale railset.

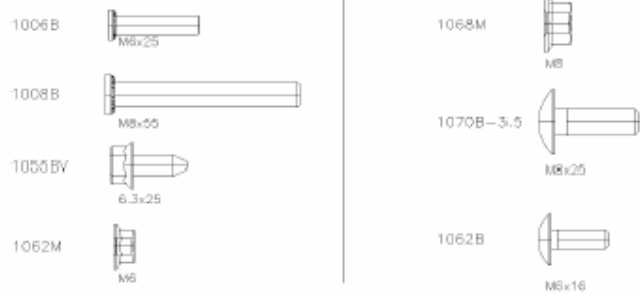
H Bovenafdichting voor aan de latei.

I Elektrische aandrijving (RES-E-500) met drawbar

J 1 doos verpakking

K Waarschuwingslabels.

MEEGELEVERD BEVESTIGINGSMATERIAAL



Bevestiging van keerschijf (570-60 en 570-80), afstandstuk (2060-27) beugel (R70PL...) op de zijplaat (562-70) van de horizontale rails.

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
2	1008B	Persbout M8 x 55		
2	1068M	Flensmoer M8	x Nm	13

Bevestiging van horizontale railset aan de verticale railset.

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
6	1070B-3.5	Slotbout M8 x 25		
6	1068M	Flensmoer M8	x Nm	13
4	1006B	Persbout M6 x 25		
4	1062M	Flensmoer M6	x Nm	10

Lagerplaatssteun aan einde van dubbele horizontale rails.

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
8	1062B	Slotbout M6 x 16		
8	1062M	Flensmoer M6	x Nm	10

Bevestiging van veerbreukbeveiliging aan lagerplaatsteun.

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
4	1070B-3.5	Slotbout M8 x 25		
4	1068M	Flensmoer M8	x Nm	13

Bevestiging van 8 st. zijscharnieren, 8 st. middenscharnieren, 1 paar bodem consoles, en 1 paar toprolhouders aan het deurblad.

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
104	1055BV	Parker 6.3 x 25	10 Nm	10mm

Bevestiging van looprolhouder (schuifje) aan bok van zijscharnier indien van toepassing

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
16	1062B	Slotbout M6 x 16		
16	1062M	Flensmoer M6	x Nm	10

Bevestiging van looprolhouder (schuifje) aan bodemconsole

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
4	1006B	Persbout M6 x 25		
4	1062M	Flensmoer M6	x Nm	10

Bevestiging van rubber dop als bumper in looprail

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
2	1062B	Slotbout M6 x 16		
2	1062M	Flensmoer M6	x Nm	10

Bevestiging van verbinding/ ahangprofiel

Aantal	Code	Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
8	1070B-3.5	Slotbout M8 x 25		
8	1068M	Flensmoer M8	x Nm	13

Bevestiging van lagerhouder/ lagerplaat						
	Aantal	Code		Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
	4	1070B-3.5		Slotbout M8 x 25		
	4	1068M		Flensmoer M8	x Nm	13
Bevestiging van lagerplaat/ ahangprofiel						
	Aantal	Code		Omschrijving	Vastzetmoment	Sleutelmaat
	2	1070B-3.5		Slotbout M8 x 25		
	2	1068M		Flensmoer M8	x Nm	13

BENODIGD GEREEDSCHAP VOOR EEN GOEDE EN SNELLE MONTAGE

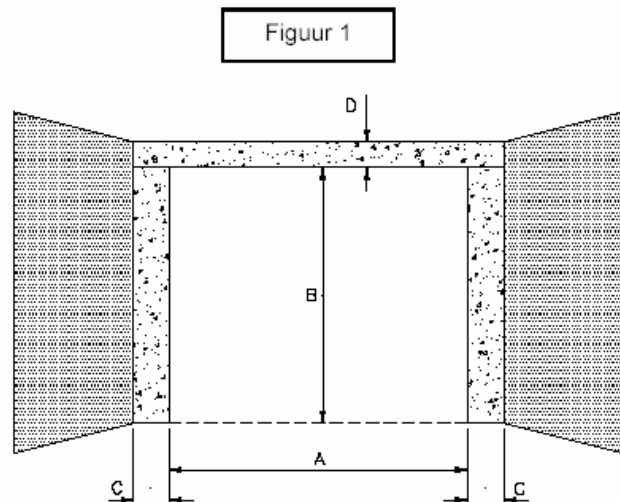
(Accu) boormachine met Boor 4.0 mm
 Dop 10 mm
 Dop 13 mm
 Inbussleutel 4 mm
 Ring-/ steek sleutel 10 mm
 Ring-/ steek sleutel 13 mm
 Ring-/ steek sleutel 15 mm
 Ring-/ steek sleutel 17 mm
 Dopsleutel met ¼" vierkant.
 Griptang
 Lijmtang
 Touw
 Waterpas (slang)
 2 blokjes van ca. 20 en 40mm hoog

CONTROLE MAATGEGEVENS

Alvorens de set te monteren dient men de onderstaande gegevens te controleren aan de hand van deze figuur.

Figuur 1

A = Dagmaat breedte
 B = Dagmaat hoogte
 C = Zijruimte
 D = Bovenruimte



Paneelmontage

Zie bijlage A

Benodigde inbouwruimte

Zijruimte C : minimaal 70 mm
 Bovenruimte D : minimaal 70 mm bij handbediening.*
 minimaal 100 mm bij E-aandrijving.

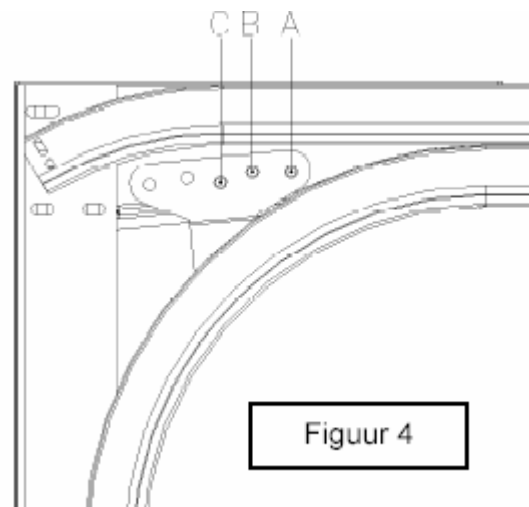
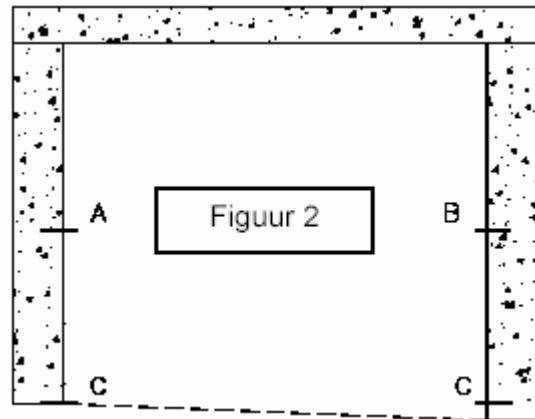
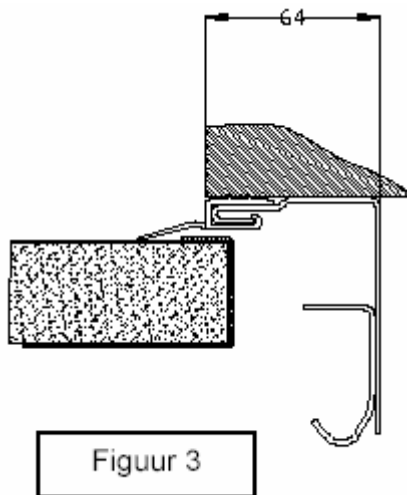
Doorrijhoogte uitgaand van vlak paneel handbediend : DMH – 70 mm
 E-aangedreven : DMH

* Bij een bovenruimte tussen 70 en 100 mm, adviseren wij om de bovenafdichting aan de latei te monteren. Voor montage hiervan, zie "Montage bovenafdichting".

MONTAGE VERTICALE RAILSET

1. Zet eerst merktekens "A" en "B" uit op beide penanten m.b.v. een waterpas of een waterpasslang en zet vervolgens merktekens "C" uit. (Figuur 2)

2. Monteer beide verticale rails met de onderzijde gelijk aan merkstreep C en aan de zijkant op 64 mm van het penant. (Figuur 3). De twee looprails dienen evenwijdig aan elkaar te staan.



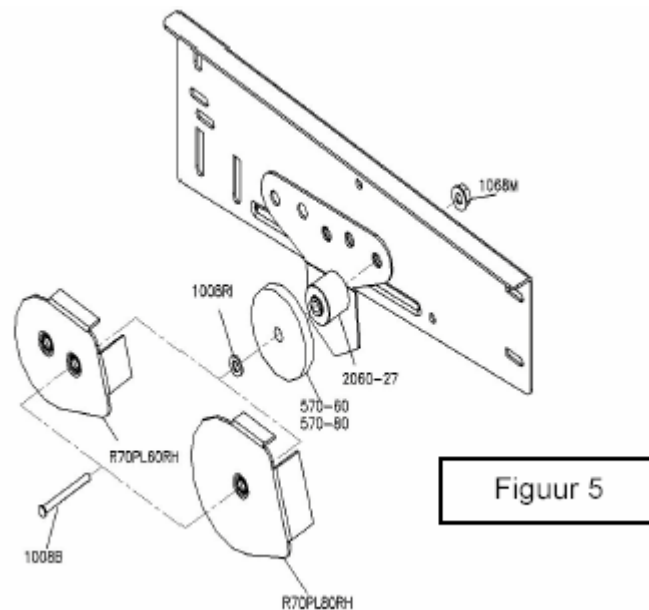
3. Indien de vloer schuin loopt, moet één van de looprails uitgevuld worden (bijv. met een wig)

MONTAGE KEERSCHIJF EN BEUGEL AAN DE ZIJPLAAT

De zijplaat bevat 3 gaten om een keerschijf in te monteren (A, B en C). Zie figuur 4. Toepassing gaten, kabelschijf en afdekplaat:

	Dagmaat breedte					
	≤ 3000			> 3000 ≤ 5000		
	Gat	Kabel schijf	Afdek plaat	Gat	Kabel schijf	Afdek plaat
Hand	A	570-60	R70PL60LH/RH	C	570-80	R70PL80LH/RH
Elektrisch	B					

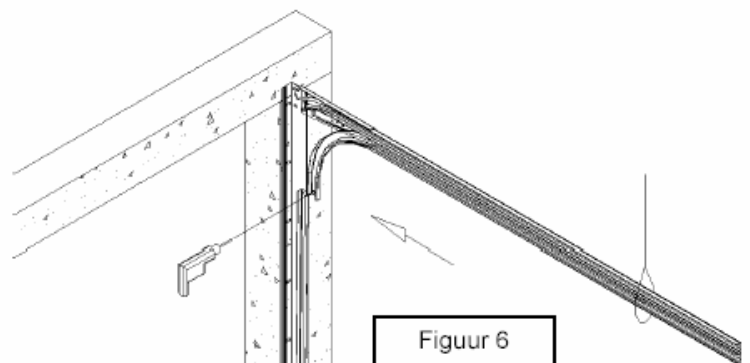
4. Steek de M8 persbout (1008B) door de afdekplaat (R70PL80 of R70PL60) de sluitring 1008RI, de keerschijf (570-60 of 570-80), het afstandstuk (2060-27) en gat A, B en C (zie figuur 5) van de verstevigde zijplaat van de geassembleerde horizontale railset. Het afstandstuk dient met de vlakke zijde tegen de zijplaat gemonteerd te worden. Monteer de M8 moer (1068M) en draai deze vast.



MONTAGE HORIZONTALE RAILSET

5. Bevestig een stuk touw aan het plafond of de dakconstructie om de achter zijde van de horizontale looprails tijdens de montage omhoog te houden.

6. Schuif de horizontale looprails richting verticale railset. Zorg er voor dat de flens van de verticale hoeklijn tussen de zijplaat en afgekorte bovenbocht van de horizontale rails komt te liggen. De zijplaat zit nu aan buitenzijde van de verticale hoeklijn. Zie figuur 6.



7. Steek de 2 stuks M6 persbouten (1006B) van binnenuit door de gaten in de bovenste ingekorte bocht, de sleufgaten in de verticale hoeklijn en de zijplaat. Monteer de M6 flensmoeren (1062M) en draai deze handvast. Positioneer het uiteinde van de bocht in lijn met de verticale. Steek de M6 persbout van binnen naar buiten door het geboorde gat. Monteer de M6 flensmoer.

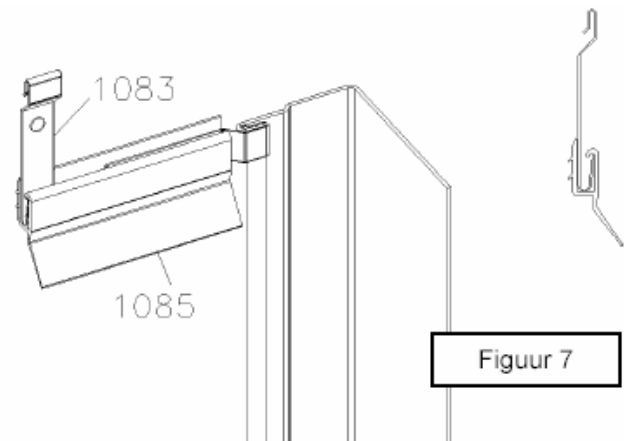
8. Steek de 2 stuks M8 slotbouten (1070-3.5B) van buiten naar binnen door de gaten in de zijplaat en de gaten in de verticale hoeklijn. Monteer de M8 flensmoeren (1068M) en draai deze handvast.

MONTAGE BOVENAFDICHTING (OPTIE)

9. Het afdichtingsprofiel (1085) op de latei monteren door middel van veerclip (1083) (figuur 7). 4 stuks bij DMB <3000, 6 stuks bij DMB > 3000.

Het bovenafdichtingsprofiel (1085) vervangt het toprubber code 1036-36. Hiermee wordt voorkomen dat het toprubber (1036-36) langs het plafond schuurt.

! Het benodigde bevestigingsmateriaal om de railset aan de muur te bevestigen of af te hangen aan de zijwanden of plafond maakt geen deel uit van de levering.



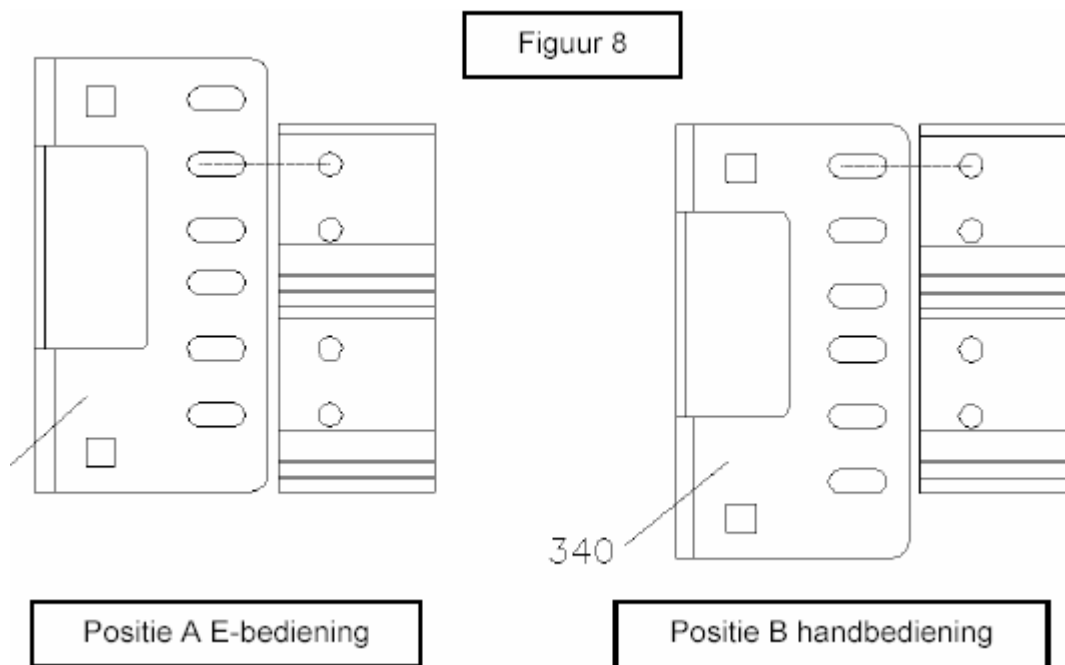
Figuur 7

MONTAGE LAGERPLAATSTEUN EN VERENPAKKET

10. Monteer de lagerplaatsteun (340LH/RH) aan het uiteinde van de horizontale looprails. De positie van de lagerplaatsteun t.o.v. de horizontale rails is afhankelijk van de beschikbare inbouwhoogte (Figuur 8).

Positie A: de positie van de lagerplaatsteun bij een beschikbare inbouwhoogte van minimaal 100 mm. Altijd bij E-aandrijving en bij handbediening indien er voldoende (>90 mm) bovenruimte aanwezig is.

Positie B: de positie van de lagerplaatsteun bij een beschikbare inbouwhoogte tussen 70 en 100 mm. Altijd bij handbediening.



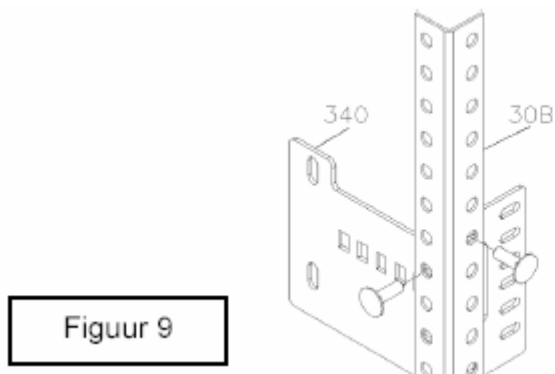
Figuur 8

Positie A E-bediening

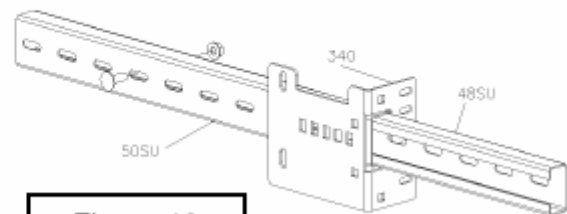
Positie B handbediening

11. Afhankelijk van de gekozen optie onder G (blz.3) is één van de volgende instructies van toepassing. De constructie (en montage) van afhangen van de horizontale rails is door derden bepaald.

12A. Met verticaal afhangprofiel van horizontale rails naar plafond of dakconstructie (Figuur 9).
 Monteer de geperforeerde hoeklijn (30B0750) elk met 2 stuks M8 slotbouten en moeren (1070-3.5B en 1068M) aan de lagerplaatsteun (340).



Figuur 9



Figuur 10

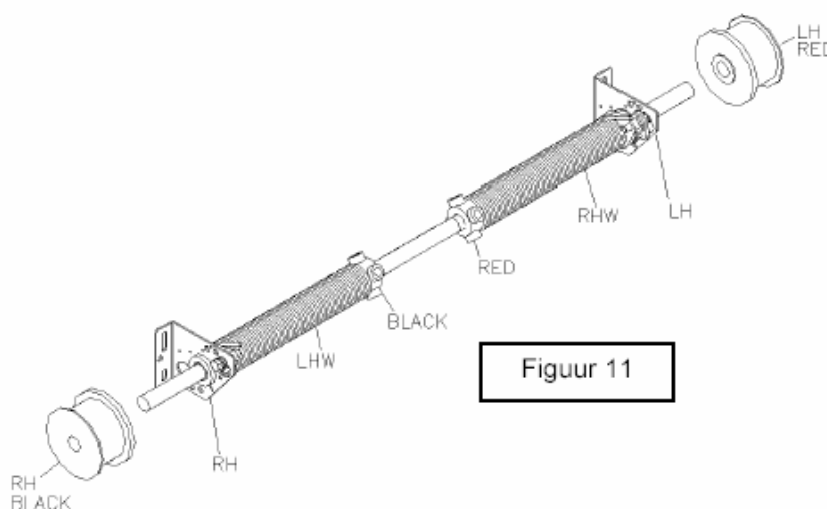
12B. Met horizontaal onderling verbindingsprofiel tussen de horizontale rails DMB <3000 (Figuur 10).
 Kort het lange C profiel eventueel in. Het profiel is dan als maatlat toe te passen ($L = DMB + 134 \text{ mm}$). De uiteinden van het 50SU profiel liggen dan gelijk met de buitenzijde van de lagerplaatsteun. Schuif eerst aan beide zijden het korte 48SU profiel in het 50 SU profiel. Schuif vervolgens het lange C profiel met sleufgaten (50SU2750) aan beide uiteinden in de rechthoekige uitsparing van de lagerplaatsteun (340) als onderlinge verbinding. De dichte zijde dient tegen de flens van de lagerplaatsteun (340) te liggen.

12C. Met horizontaal onderling verbindingsprofiel tussen de horizontale rails DMB >3000 (Figuur 10).
 Schuif beide C profielen in elkaar. Teken een lengte af $L = DMB + 134 \text{ mm}$ af. Deze maat is de buitenzijde van de lagerplaatsteun. De dichte zijde dient tegen de flens van de lagerplaatsteun (340) te liggen.

13. Verbindt het 50 SU-profiel aan de lagerplaatsteun (340) met elk 2 M8 slotbouten en moeren (1070-3.5B en 1068M). Schuif de korte profielen (48SU) vervolgens uit tot ze tegen een mogelijk ophangpunt komen (zijwand) waar een bevestiging gemaakt kan worden. Draai nu de bevestigingsmoeren van de verbinding tussen horizontale- en verticale railset definitief vast.

14A. Samenstellen en montage verenpakket DMB < 3000 en DMH <2500

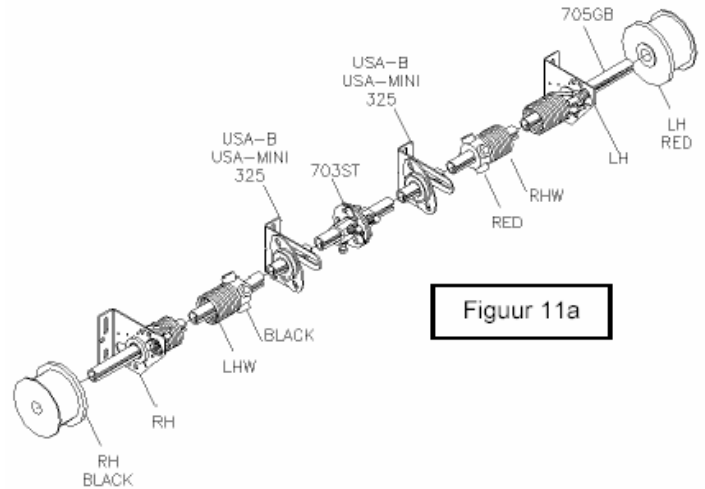
Schuif de as (701 bij DMH <2500, 705GB bij HMH >2500) door beide veren. De spanplug van de links gewonden veer is zwart gecodeerd en dient links gemonteerd te worden. Zie figuur 11.



Figuur 11

14B. DMB > 3000

Schuif de beide gespiede buisassen (705GB), elk door een veer. De buisassen zijn van ongelijke lengte zodat de koppeling(703ST) uit het midden, en bij een E bediening niet onder de drawbar, zit. De spanplug van de links gewonden veer is zwart gecodeerd en dient links gemonteerd te worden. Zie figuur 11a. Monteer op beide assen een lager (USA-B) en een lagerhouder (325) elk met 2 stuks M8 slotbouten en moeren (1070- 3.5B en 1068M) aan de lagerplaat (USA-MINI). Monteer vervolgens een gedemonteerde helft van de koppeling (703ST) elk met een spie (711A-38).



Figuur 11a

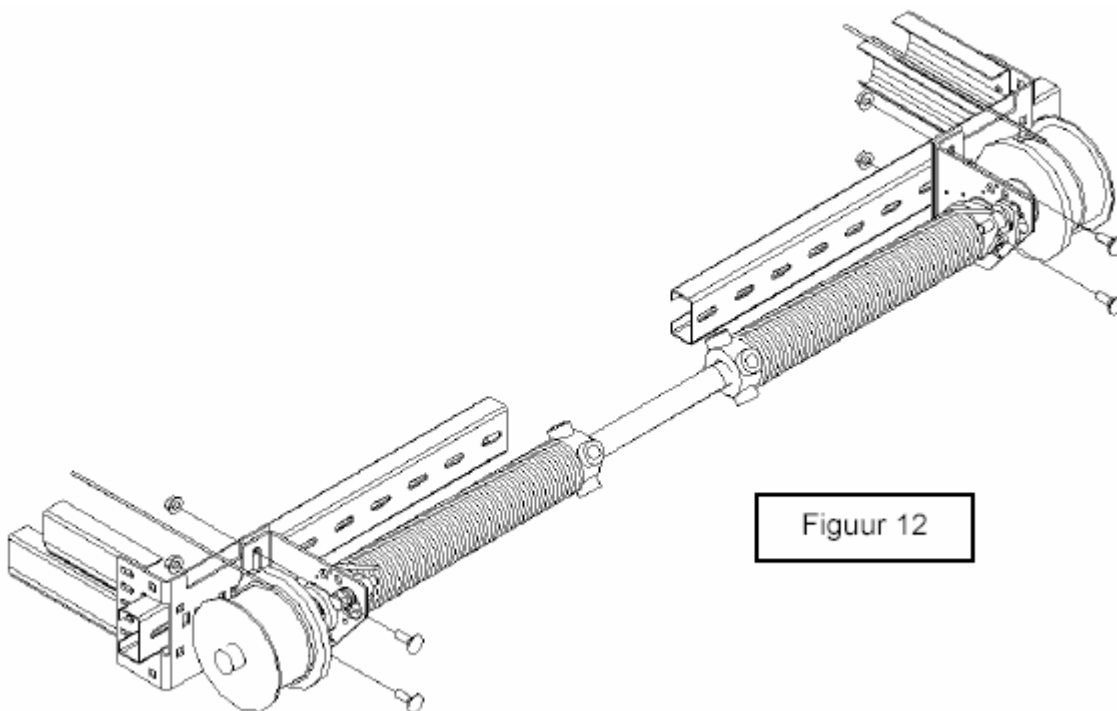
15. Monteer de veerbreek beveiligingen (651/667) aan de stationaire veerpluggen, volgens de tekeningen die bij elke veerbreekbeveiliging in de verpakking wordt meegeleverd.

! Zie handleiding van de 651/667 veerbreek beveiliging.

16. Schuif aan beide zijden een kabeltrommel (FF-4x8 bij DMB <2500 en FF-4-13 bij DMB>2500) op de as. De kabeltrommel met RH gecodeerd, dient aan de linkerkzijde gemonteerd te worden. Draai de bevestigingsbouten van kabeltrommel FF- 4x8 om deze op de buis as te fixeren handvast. De kabeltrommel FF-4-13 bevestigen elk met een spie (711A-75).

17A. DMB < 3000

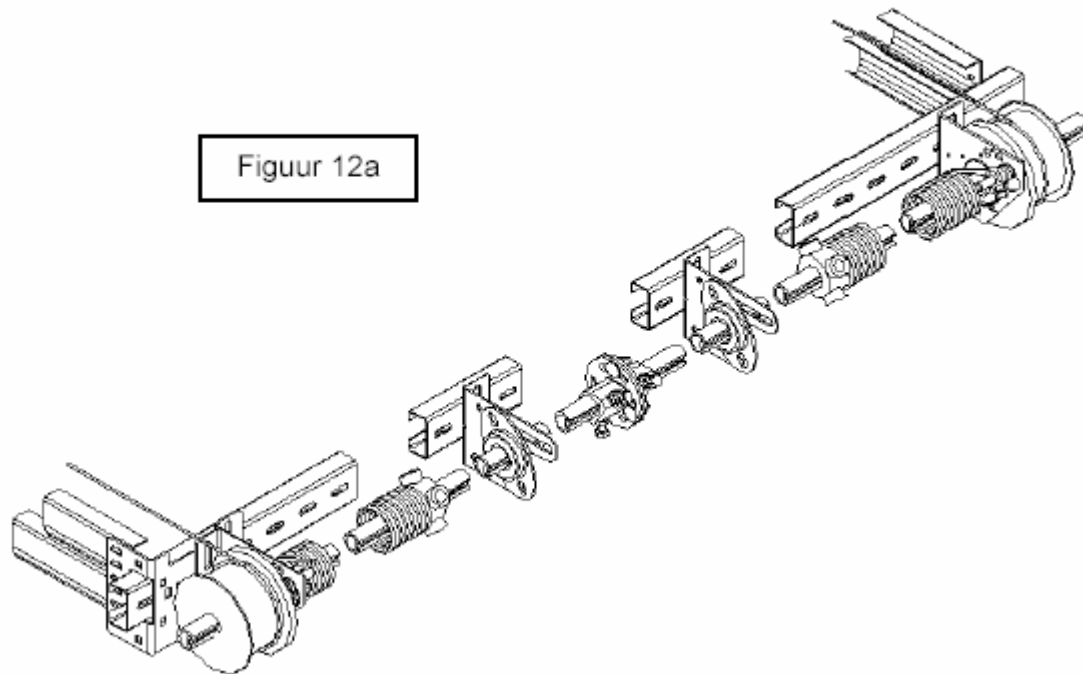
Monteer de lagerplaten met veerbreekbeveiliging, met as en verenpakket volgens figuur 12 op de lagerplaatsteunen elk met 2 stuks M8 slotbouten/ moeren (1070B3,5 en 1068M).



Figuur 12

17B. DMB > 3000

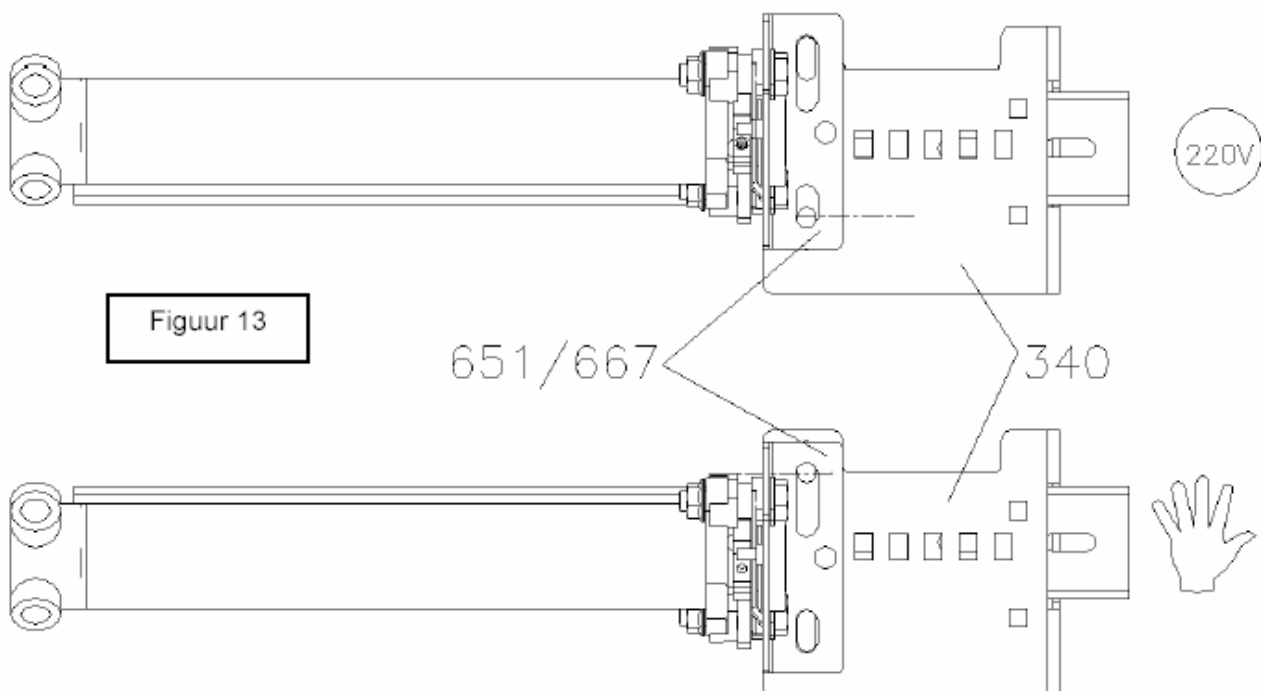
Monteer de lagerplaten met veerbreekbeveiliging, met as en verenpakket volgens figuur 12a op de lagerplaatsteunen elk met 2 stuks M8 slotbouten/ moeren (1070B3,5 en 1068M), de lagerplaten elk met 1 stuks slotbout en moer (1070B3,5 en 1068M). Zie voor juiste positie figuur 13. De positie van de lagerplaat ten opzichte van de lagerplaatsteun is afhankelijk van de beschikbare inbouwhoogte (Figuur 13).



Figuur 12a

Positie A: De positie van de lagerplaat bij een beschikbare inbouwhoogte van minimaal 100 mm. Altijd bij E- aandrijving en eventueel mogelijk bij handbediening (bovenste afbeelding).

Positie B: De positie van de lagerplaat bij een inbouwhoogte tussen 70 en 100 mm. Veelal bij handbediening (onderste afbeelding).



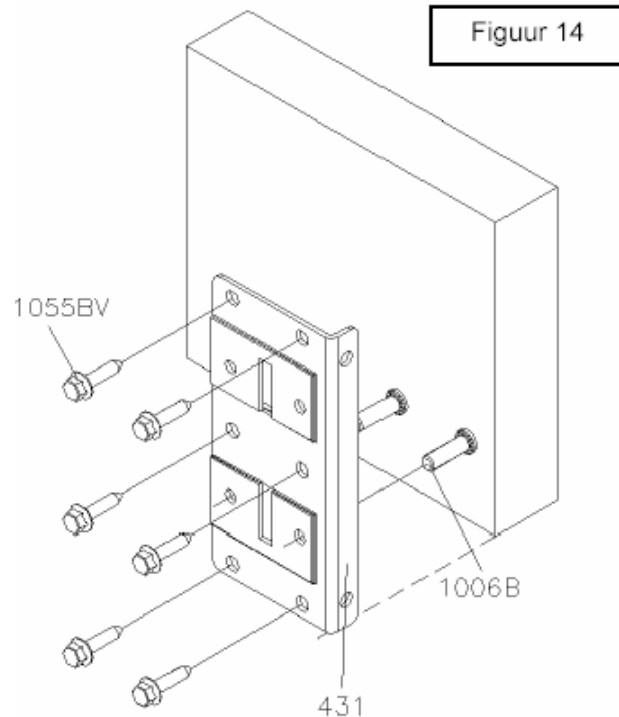
Figuur 13

MONTAGE VAN DE DEURPANELEN

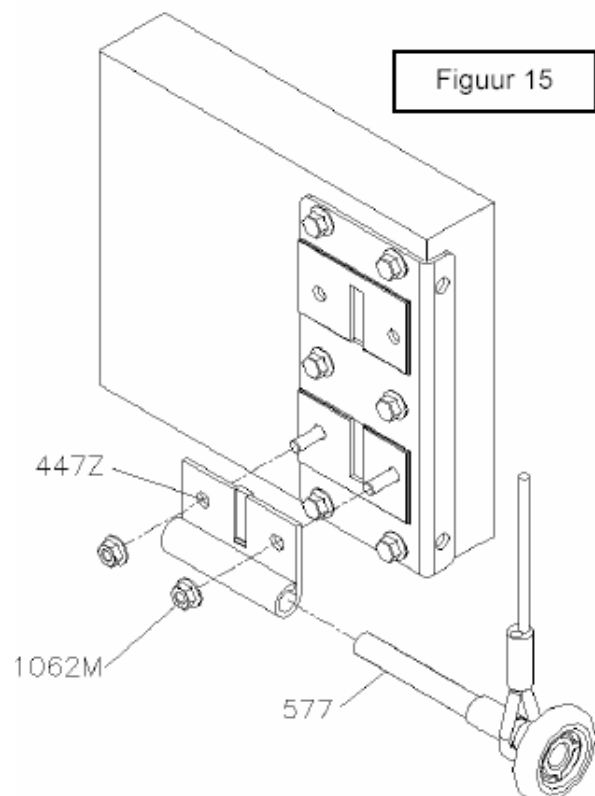
Algemeen

Voor de montage van de parkers in het paneel dienen er gaten voorgeboord te worden. De diameter voor de gaten is afhankelijk van het paneelmateriaal. Richtwaarde voor staal geïsoleerde panelen is ca. 4,5mm.

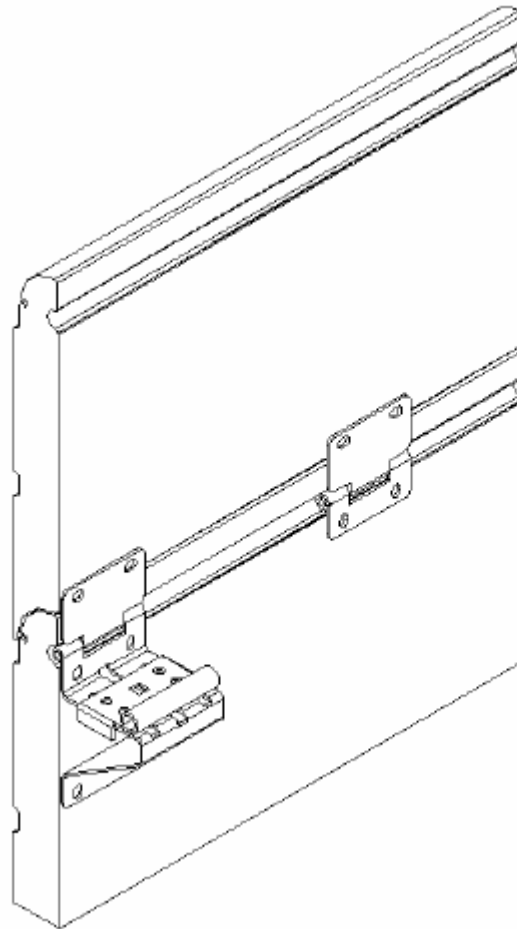
18. Plaats het onderste paneel waterpas tussen de looprails op ca 20 à 40 mm hoge blokjes. Steek twee M6 persbouten (1006B) aan de achterzijde door de bodemconsole (431) en bevestig de bodem consoles met de parkers (1055BV) (Figuur 14).



19. Steek de as van de looprol (577) door de lus van de hefkabel (k3x.../k4x...) totdat de lus in de uitsparing in de borst van de looprolas valt. Steek de as van de looprol in de looprolhouder (447Z). Monteer de looprolhouder met looprol op de 2 uitstekende M6 persbouten van de bodemconsole en schroef deze vast met 2 stuks M6 flensmoeren (1062M). Zie figuur 15.



20. Plaats de overige panelen en schroef de zij- en middenscharnieren (eventueel vooraf monteren) op de panelen vast met parkers (1055BV) (Figuur 16). DMB < 3000 1 middenscharnier per sectie, DMB > 3000 en < 5000 meerdere middenscharnieren afhankelijk van het paneel type en dagmaatbreedte.

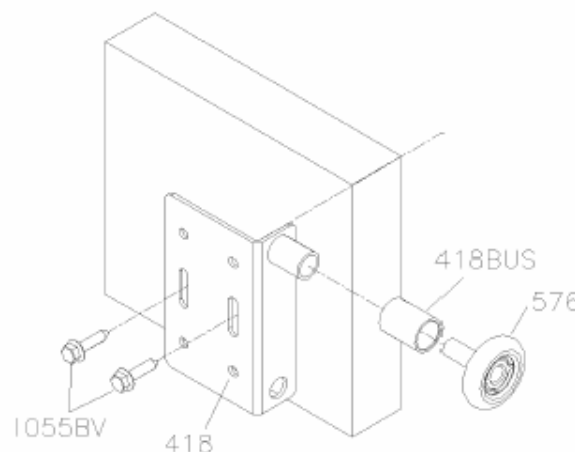


Figuur 16

21. Stel de looprol as in het zijscharnier zodanig af dat de nylon looprol in de ronding van de rail ligt en dat de speling tussen paneel en zijafdichting minimaal is. Het asje van de looprol moet met de hand rond te draaien zijn.

22. Schuif de kunststof bus (418BUS) over de bus van de toprolhouder (418LH/RH). Schuif vervolgens de as van de looprol (576) in de bus van de toprolhouder. (Figuur 19).

23. Plaats de looprol in de ingekorte bovenste bocht en zet de toprolhouder (418LH/RH) aan de boven zijde van het toppaneel met 2 stuks parkers (1055BV) in de beide sleufgaten vast. De overige parkers (1055BV) worden in een later stadium vast gezet.

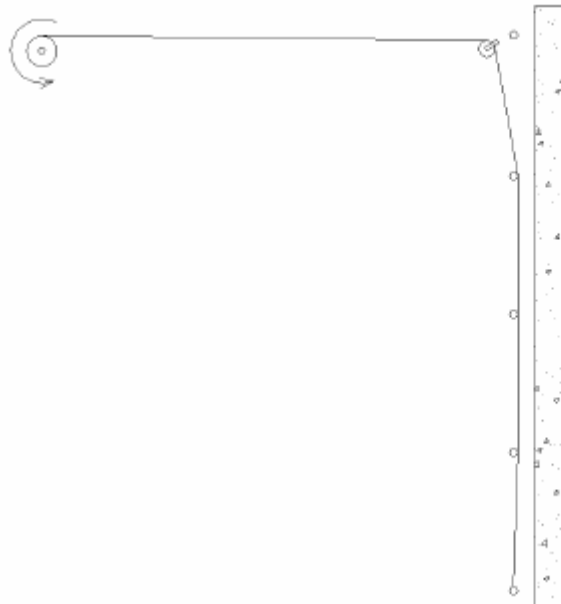


Figuur 19

MONTAGE KABEL EN SPANNEN VAN HET VEERPAKKET

24. Richt de as uit.

25. Leidt de kabel van de bodemconsole, achter de looprolasjes en over de keerschijf naar de kabeltrommel. Zie figuur 20.



Figuur 20

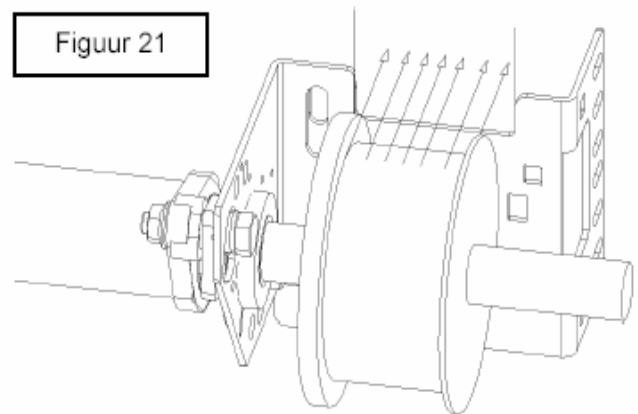
26. Haak het kabeluiteinde met de eind persklem (rondje) in de kabel trommel en draai de kabeltrommel zodanig dat de hefkabel strak komt te staan.

27. Richt de kabeltrommel zodanig op de buis uit, dat de hefkabel vrij door de uitsparing van de lagerplaatsteun kan opwinden (zie figuur 21) en de kabel niet naast de kunststof bus (418BUS) kan komen. Zet de trommel met de inbusboutjes vast op de as (zonder spiebaan) (aanhaalmoment 10Nm). bij een buisas met een spiebaan moet de trommel met een spie (711A-75) en bouten vastgezet worden.

28. Blokkeer de as met bijvoorbeeld een griptang.

29. Bevestig de andere kabel op dezelfde wijze. Beide kabels dienen even strak gespannen te zijn terwijl het deurblad goed waterpas staat.

30. Borg de deur tegen omhoog gaan. Doe dit bijvoorbeeld door het plaatsen van griptangen in de verticale looprails.



Figuur 21

31. Span de veren het voorgeschreven aantal slagen (zie paklijst in de doos), trek de veer ± 5 mm uit elkaar (om wrijving te verminderen) en zet de veer met behulp van de schroeven van de spanplug vast (17Nm) op de buisas.



LET OP!

Er staat grote spanning op torsieveren.

Ga ten allen tijde zeer voorzichtig te werk.

Installatie, onderhoud en reparatie dienen uitsluitend te geschieden door ervaren en goed opgeleide overheaddeur monteurs.

Maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers.

Spannen van de veer

- a. Zorg dat de merkstreep op de veer in een strakke lijn staat.
- b. Steek het 1^e spanijzer tot op de bodem in het spangat.
- c. Draai het 1^e spanijzer een kwart slag zodanig dat de veer aangespannen word.
- d. Steek het 2^e spanijzer tot op de bodem in het volgende spangat.
- e. Neem de spanning van de veer over, van het 1^e spanijzer, met het 2^e spanijzer.
- f. Haal het 1^e spanijzer uit het gat.
- g. Draai het 2^e spanijzer een kwart slag zodanig dat de veer aangespannen word.
- h. Herhaal stap 2 t/m 7 net zolang tot de veer de voorgeschreven slagen heeft bereikt.
- i. Zet de veerplug op de as vast door de bouten in de spanplug in de buisas te draaien.
- j. Verwijder het laatste spanijzer.
- k. Controleer het aantal slagen door het aantal slagen die de merkstreep heeft gemaakt te tellen.

	Aantal slagen veer:	
<u>DMH</u>	<u>4 panelen</u>	<u>5 panelen</u>
2000	7.1 slagen	6.8 slagen
2125	7.6 slagen	7.3 slagen
2250	8.0 slagen	7.7 slagen
2375	8.4 slagen	8.7 slagen
2500	8.5 slagen	9.2 slagen

32. Verwijder de blokkering van de deur in de rails en van de as en controleer of de deur goed is uitgebalanceerd. Is dit niet het geval dan dient u door opspannen resp. ontspannen van de veren dit met maximaal 1 slag per veer te corrigeren. Let hierbij op dat beide veren evenveel worden gecorrigeerd.

Corrigeren van de veerspanning

- a. Steek het 1^e spanijzer tot op de bodem in het spangat.
- b. Neem de spanning van de veer over met dit spanijzer.
- c. Draai de bouten in de spanplug los.
- d. Draai het 1^e spanijzer in de gewenste richting.
- e. Steek het 2^e spanijzer tot op de bodem in het volgende spangat.
- f. Neem de spanning van de veer over, van het 1^e spanijzer, met het 2^e spanijzer.
- g. Haal het 1^e spanijzer uit het gat.
- h. Draai het 2^e spanijzer een kwart slag in de gewenste richting.
- i. Steek het 1^e spanijzer tot op de bodem in het volgende spangat.
- j. Neem de spanning van de veer over, van het 2^e spanijzer, met het 1^e spanijzer.
- k. Herhaal stap 4 t/m 10 tot de gewenste correctie is bereikt.
- l. Zet de veerplug op de as vast door de bouten in de spanplug in de buisas te draaien.
- m. Verwijder het laatste spanijzer.

33. Indien het deurblad niet helemaal horizontaal in de hefkabels hangt in (bijna) gesloten toestand zijn er drie mogelijkheden voor een fijnafstelling.

A. Indien de verbinding/ ahangprofiel achter aan de horizontale rails nog niet definitief is bevestigd kan de lagerplaatsteun in de sleufgaten t.o.v. de horizontale rails versteld worden.

B. De bevestigingsbouten van de kabeltrommel losdraaien en de trommel t.o.v. de buisas verdraaien. Bij geringe verdraaiing is het risico aanwezig dat de bevestigingsbouten in dezelfde put in de buisas "glijden" en er geen betere afstelling gerealiseerd wordt.

C. Bij gebruik van een koppeling kan deze versteld worden om een betere horizontale afstelling te realiseren.

34. Sluit de deur en fixeer het deurblad. Draai de twee parkers (1055BV) waarmee de toprolhouder vastgezet is iets los, zodat de toprolhouder met een lichte tik te verschuiven is. Druk het toppaneel tegen de zij (boven-)afdichting en verschuif de toprolhouder zo ver mogelijk (minimale speling tussen deurblad en afdichting). Bij een handbediende deur dient de looprol naar beneden verschoven te worden. De looprol ligt strak in de ronding van de looprails. Bij een aangedreven deur dient de looprol naar boven te worden verschoven. De looprol ligt strak tegen de vlakke zijde van de looprails. Draai de 2 stuks parkers vervolgens vast. Indien het bovenste paneel van buitenaf niet naar binnen geduwd kan worden, kunnen de overige parkers bevestigd worden.

Indien voor optie "G" gekozen is, kunnen de ahangprofielen of het horizontale verbindingprofiel (SU) definitief afgehangen worden.

AFWERKEN VAN DE DEUR

35. Monteer eventuele aanvullende accessoires die u apart heeft besteld zoals:

Handgreep, Slot, Grendel, bij een E- bediening mag geen grendel gemonteerd worden.

NB. Alleen het slot (650-40) kan toegepast worden omdat deze de kabel niet raakt.

36. Monteer de meegeleverde rubber deurstop(2100-15), met een slotbout M6x16 (1062B) en moer M6 (1062M), aan het einde van de bovenste horizontale looprails. (Figuur 22)

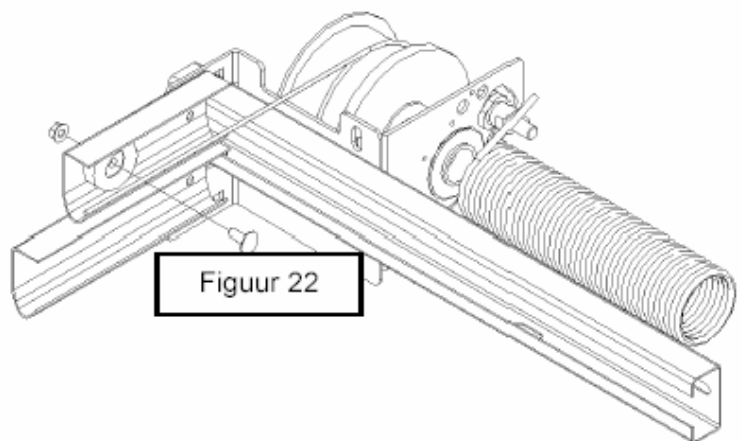
37. Olie alle scharnieren en looprollen met één druppel olie.

38. Vet de kabels in.

39. Vet de looprolasjes in.

40. De torsieveren zijn reeds licht ingeolied.

41. Plaats uw CE-identificatieplaat op de deur samen met eventueel benodigde waarschuwingslabels.



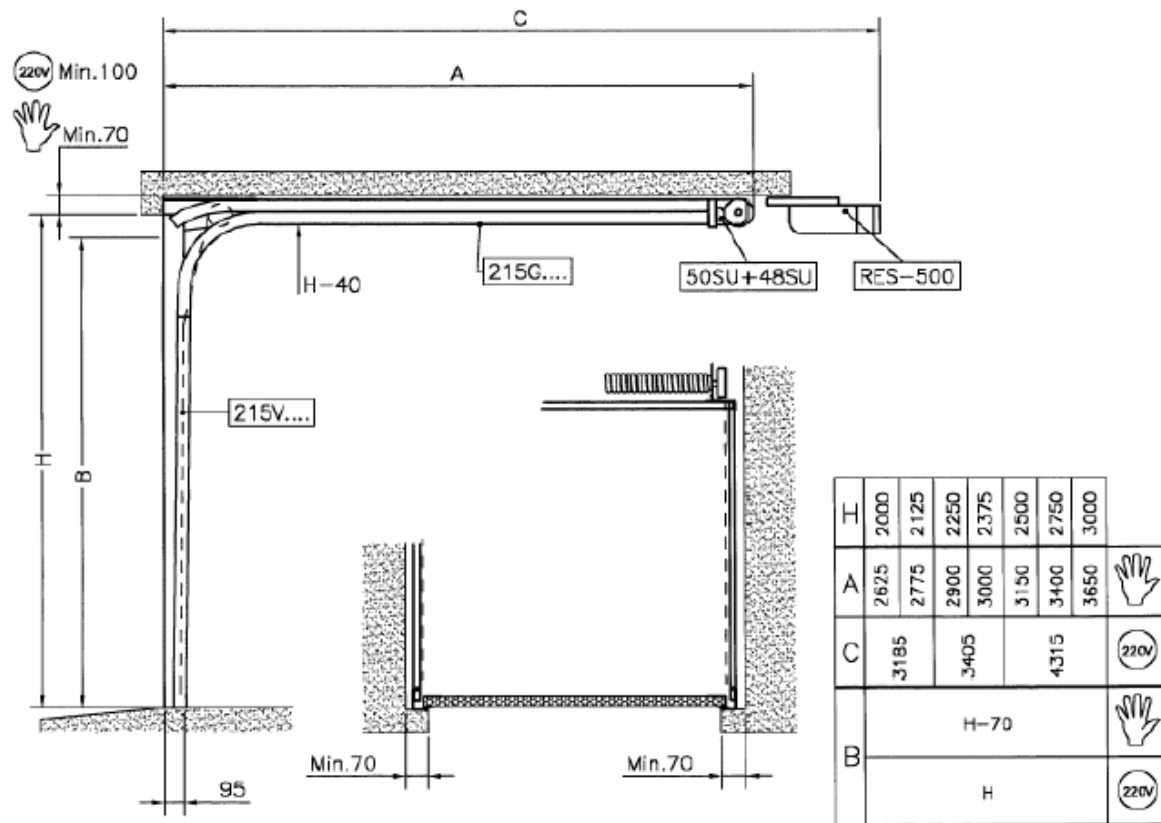
Figuur 22

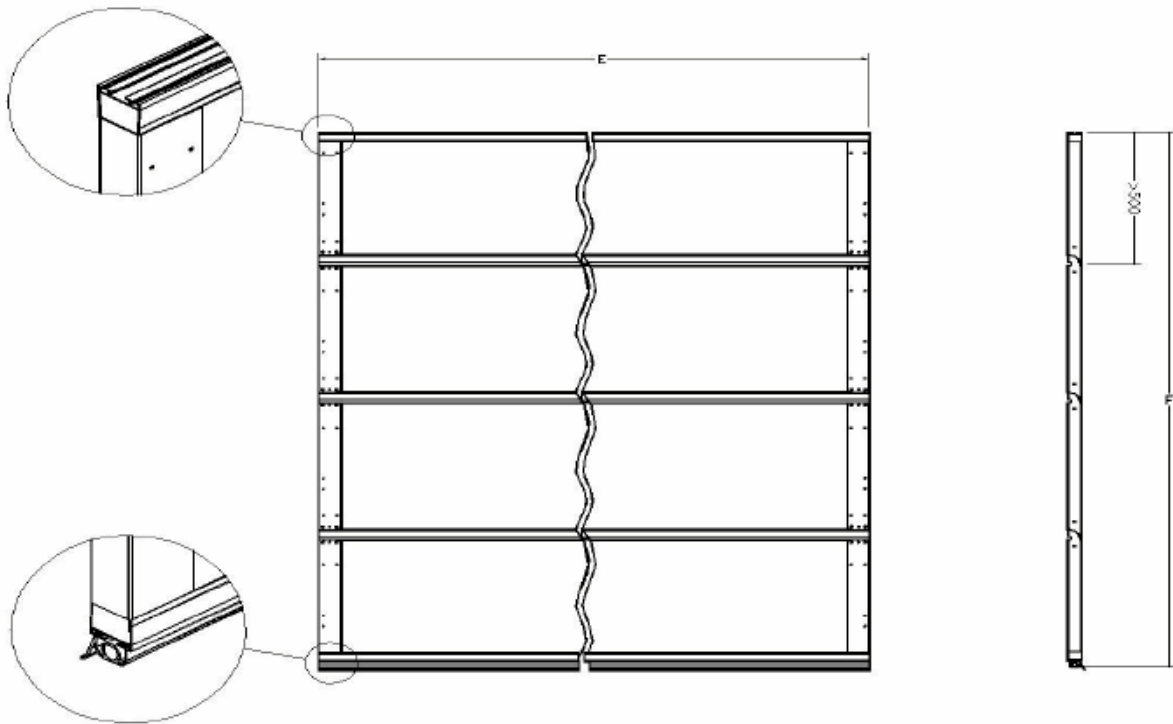
OPTIE ELEKTRISCHE AANDRIJVING

Indien u gekozen heeft voor optie I. Elektrische aandrijving (RES-E-500), dan dient deze gemonteerd te worden conform de met de aandrijving meegeleverde handleiding. In bovenstaande instructies dient u vanzelfsprekend de keuze voor E-bediening te volgen.

Om de sluitkracht van de deur binnen de gestelde normen te houden dient het bevestigingspunt van de trekbeugel (97014) op 230 mm vanaf het bovenste scharnierpunt bevestigd te worden.

ALGEMENE SYSTEEMTEKENING





E	A + 21	Zie ook figuur 1
F	B + 15	Zie ook figuur 1

Bijlage A