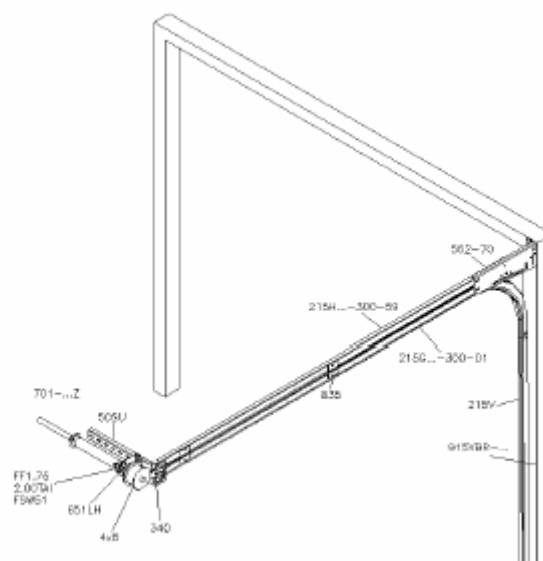


Industriepark KL Frankrijk 11
B-9600 Renaix

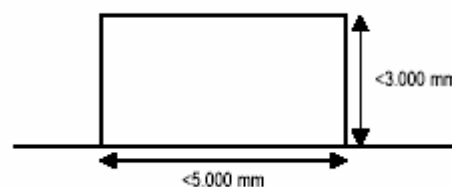
Tél: +32 (0)55/21.71.56
Fax: +32 (0)55/21.71.56
Fax: +32 (0)55/21.99.02
info@interdoorline.be

INTER DOOR LINE



RES70

Set de quincaillerie pour portes (de garage) résidentielles sectionelles – dimensions d'encastrement 70mm



MANUEL DE MONTAGE

ATTENTION ! AVERTISSEMENTS GENERAUX !

Plusieurs mesures de précaution doivent être prises pour assurer un montage, une utilisation et une maintenance en toute sécurité de ces sets de quincaillerie.

Pour la sécurité de tous, tenez compte des indications et avertissements suivants ! En cas de doute, n'hésitez pas à prendre contact avec votre fournisseur.

- Ce manuel est destiné à des professionnels expérimentés et ne convient dès lors pas aux "bricoleurs" ou aux apprentis monteurs.
- Ce manuel porte uniquement sur le montage des éléments de la quincaillerie d'une porte et doit donc être complété par les instructions relatives aux autres composants.
- Lisez ce manuel attentivement avant de procéder au montage.
- Tous les éléments livrés sont calculés pour cette porte spécifique. L'ajout d'autres éléments peut avoir des conséquences négatives sur la sécurité et sur la garantie de la porte.
- La mise sous tension des ressorts de torsion fait naître de grandes forces. Soyez donc prudent.
- Utilisez les outils adéquats. Soyez bien installés.
- Veillez à éclairer suffisamment le lieu du montage. Eliminez tous les obstacles éventuels ainsi que la saleté. Veillez à ce qu'aucune autre personne que les monteurs ne soit présente. Les personnes non autorisées (les enfants !) peuvent être dans le chemin ou risquent de se blesser durant le montage.

GARANTIE ET CONDITIONS

- Toutes nos offres et conventions ainsi que leur exécution sont entièrement régies par nos conditions générales de livraison et de paiement publiées par Metaalunie et désignées sous le terme CONDITIONS METAALUNIE. Toutes les autres conditions sont explicitement rejetées. Nous pouvons vous envoyer une copie de ces conditions sur simple demande de votre part. Contactez-nous.
- IDL essaie de rechercher une livraison 100 % conforme à la commande. Cela n'est toutefois pas toujours possible malgré tous nos contrôles. Nous veillerons dans ce cas à réparer nos erreurs éventuelles le plus rapidement possible afin de minimiser les inconvénients pour vous et pour l'utilisateur. Il est dès lors important que vous nous informiez le plus rapidement possible de tout défaut constaté (en mentionnant le numéro de la commande et la semaine de production) et que vous nous permettiez ensuite de vous proposer une solution adaptée.
- IDL ne dédommagera des tiers de frais encourus que si IDL a explicitement donné au préalable l'autorisation d'engager ces frais. En cas de dédommagement, nous partons toujours de tarifs de frais réels et de distances de déplacement de maximum 1 heure.
- Dans le cas de grands projets, nous vous conseillons fortement de monter d'abord une porte entièrement avant de passer aux autres portes. Cela permet alors de réparer les erreurs éventuelles rapidement et à moindres frais.
- Aucun droit ne peut être accordé à ce manuel. Des modifications techniques peuvent être apportées sans préavis écrit.
- IDL a essayé de composer et de concevoir ce set de quincaillerie conformément aux normes européennes en vigueur. Vérifiez à tout moment nos interprétations auprès de votre institut de normes national.

INDEX

• Garantie et conditions	2
• Introduction	3
• Matériel de fixation fourni	4
• Outils nécessaires pour un montage rapide et aisé	5
• Contrôle des dimensions	5
• Montage des rails verticaux	6
• Montage de la poulie de retour et du collier sur la plaque latérale	6
• Montage des rails horizontaux	7
• Montage de l'étanchement supérieur	8
• Montage du support de palier et des ressorts	8
• Montage des panneaux de porte	12
• Montage du câble et tension des ressorts	14
• Finition de la porte	16
• Option entraînement électrique	16
• Montage du panneau	Annexe A
• Manuel de montage parachute de ressort 651, 667 avec approbation BG	Annexe
• Installation et manuel de l'utilisateur de l'entraînement électrique (option)	Annexe
• Liste de pièces contenues boîte de quincaillerie Annexe	
• Agréation TUV	

INTRODUCTION

IDL a développé un tout nouveau set de quincaillerie pour les portes sectionelles résidentielles. Spécialement conçu pour les cas où l'espace d'encastrement disponible est minimum (projets de rénovation). Le set présente les caractéristiques suivantes :

- convient pour les portes simples et doubles jusqu'à une largeur x une hauteur de 5000 x 3000 mm, 160 kg.
- ressorts derrière les rails horizontaux
- munis d'un câble dans les rails et d'un parachute de ressort standard conformément aux normes CE
- dimensions d'encastrement minimales

Nous allons nous limiter dans ce manuel aux instructions nécessaires pour un bon montage des pièces de notre jeu de quincaillerie. Pour l'installation de toute la porte, avec éventuellement des composants ajoutés par l'installateur, ainsi que pour un manuel de l'utilisateur, nous renvoyons la responsabilité au fournisseur de la porte complète. Celui-ci est également responsable du marquage CE correct de la porte. Ce manuel est destiné à des professionnels expérimentés et ne convient dès lors pas aux "bricoleurs" ou aux apprentis monteurs. Les codes d'article des pièces sont mentionnés entre parenthèses.

LE SET DE QUINCAILLERIE SE COMPOSE DES ELEMENTS SUIVANTS :

A Les rails (verticaux et horizontaux)

B Les éléments standard nécessaires comme les matériaux de fixation. (parachutes de ressort compris)

C Quincaillerie (charnières, plaque de base, support de galet haut) dans la version choisie.

D Les câbles.

E L'axe creux (tuyau)

F Les ressorts de torsion dans la version choisie (galvanisés ou enduits de poudre).

(Att. le matériel de fixation nécessaire pour fixer les rails au mur ou les suspendre aux parois latérales ou au plafond n'est pas compris dans la livraison).

G Profils de liaison/de descente pour les rails horizontaux.

H Etanchement pour le linteau.

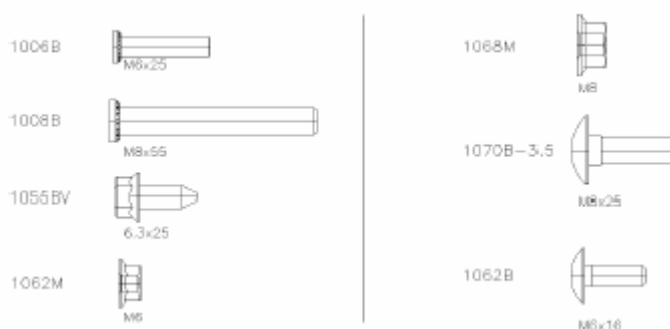
I Entraînement électrique (RES-E-500) avec barre de traction

J Emballage 1 boîte

K Etiquettes d'avertissement.

Nous vos souhaitons bonne chance pour l'installation de ce set de quincaillerie. En cas de doute ou pour toute question, n'hésitez pas à prendre contact avec IDL B.V..

MATÉRIEL DE FIXATION FOURNI



Fixation de la poulie de retour (570-60 et 570-80), écarteur (2060-27) collier (R70PL...) sur la plaque latérale (562-70) des rails horizontaux.

	Quantité		Description	Moment de fixation	N° clé
	2	1008B	Vis de rail tête plate M8 x 55		
	2	1068M	Ecrou bride M8	x Nm	13

Fixation des rails horizontaux aux rails verticaux.

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	6	1070B-3.5	Vis spéciale M8 x 25		
	6	1068M	Ecrou bride M8	x Nm	13
	4	1006B	Vis de rail tête plate M6 x 25		
	4	1062M	Ecrou bride M6	x Nm	10

Support de palier à l'extrémité des doubles rails horizontaux.

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	8	1062B	Vis spéciale M6 x 16		
	8	1062M	Ecrou bride M6	x Nm	10

Fixation des parachutes de ressort au support de palier.

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	4	1070B-3.5	Vis spéciale M8 x 25		
	4	1068M	Ecrou bride M8	x Nm	13

Fixation des 8 charnières latérales, de 8 charnières intermédiaires, 1 paire de plaque de base et 1 paire de support de galet haut sur le vantail de porte.

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	104	1055BV	Parker 6.3 x 25	10 Nm	10mm

Fixation du support de galet (coulisse) à la brique de la charnière latérale le cas échéant

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	16	1062B	Vis spéciale M6 x 16		
	16	1062M	Ecrou bride M6	x Nm	10

Fixation du support de galet (coulisse) à la plaque de base

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	4	1006B	Vis de rail tête plate M6 x 25		
	4	1062M	Ecrou bride M6	x Nm	10

Fixation du bouchon en caoutchouc comme pare-chocs dans le

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	2	1062B	Vis spéciale M6 x 16		
	2	1062M	Ecrou bride M6	x Nm	10

Fixation du profil de liaison/de suspension

	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	8	1070B-3.5	Vis spéciale M8 x 25		
	8	1068M	Ecrou bride M8	x Nm	13
Fixation du support inférieur / du palier					
	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	4	1070B-3.5	Vis spéciale M8 x 25		
	4	1068M	Ecrou bride M8	x Nm	13
Fixation du palier/du profil de suspension					
	Quantité	Code	Description	Moment de fixation	N° clé
	2	1070B-3.5	Vis spéciale M8 x 25		
	2	1068M	Ecrou bride M8	x Nm	13

OUTILS NÉCESSAIRES POUR UN MONTAGE RAPIDE ET AISÉ

(Accu) perceuse avec	Mèche 4.0 mm
Bouchon	10 mm
Bouchon	13 mm
Clé allen	4 mm
Clé à douille / Clé à boulon	10 mm
Clé à douille / Clé à boulon	13 mm
Clé à douille / Clé à boulon	15 mm
Clé à douille / Clé à boulon	17 mm
Clé à bouchon	avec ¼" carré.
Pince grip fil	
Pince colle	
Câble	
Niveau (tuyau)	
2 blocs d'environ 20 et 40 mm de haut	

CONTRÔLE DES DIMENSIONS

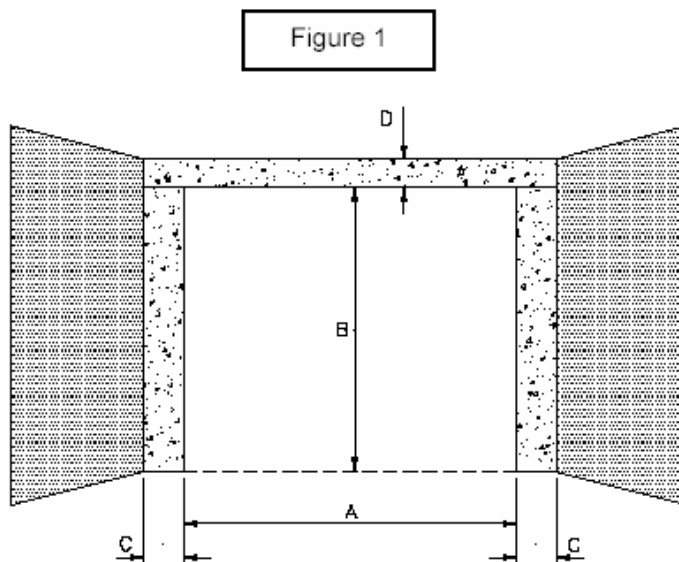
Avant de monter le set, il convient de vérifier les données suivantes à l'aide de l'illustration ci-contre.

Montage du panneau

Figure 1

- A = Largeur libre
- B = Hauteur libre
- C = Espace sur le côté
- D = Espace au dessus

Voir annexe A



Espace d'encastrement nécessaire

Espace sur le côté C :
minimum 70 mm

Espace au dessus D :
minimum 70 mm pour les portes à commande manuelle.*
minimum 100 mm pour les portes à entraînement électrique.

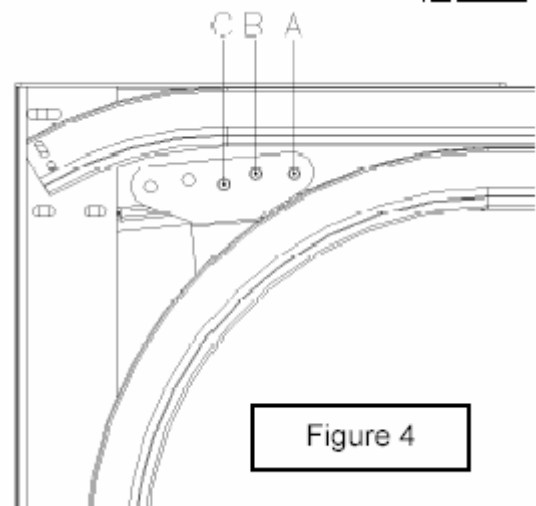
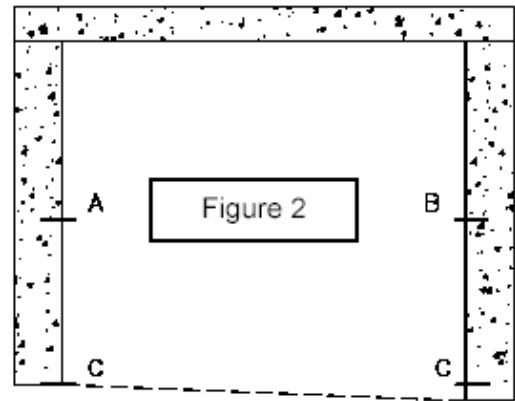
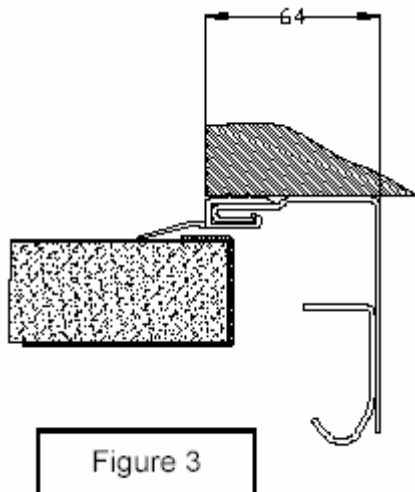
Hauteur maximale pour panneau plat à commande manuelle : DMH – 70 mm
à entraînement électrique : DMH

* Pour un espace supérieur situé entre 70 et 100 mm, nous conseillons de monter l'étanchement supérieur sur le linteau. Pour le montage, voir "Montage de l'étanchement supérieur".

MONTAGE DES RAILS VERTICAUX

1. Placez d'abord des marques "A" et "B" sur les deux soubassements à l'aide d'un niveau et placez ensuite la marque "C". (Figure 2).

2. Installez les deux rails verticaux avec le bas correspondant à la marque C et sur le côté à 64 mm du soubassement. (Figure 3). Les deux rails doivent être parallèles.



3. Si le sol n'est pas plat, un des rails doit être cadré (par ex. avec une cale)

MONTAGE DE LA POULIE DE RETOUR ET DU COLLIER SUR LA PLAQUE LATÉRALE

La plaque latérale contient trois trous pour pouvoir y monter une poulie de retour (A, B et C). Voir figure 4. Application trous, câble et plaque de couverture :

	Largeur libre					
	≤ 3000			> 3000 ≤ 5000		
	Trou	Câble	Plaque couvert.	Trou	Câble	Plaque couvert.
Manuel	A	570-60	R70PL60	C	570-80	R70PL80
Electrique	B					

4. Insérez la vis spéciale M8 (1008B) dans la plaque de couverture (R70PL80 ou R70PL60), la poulie de retour (570-60 ou 570-80), l'écarteur (2060-27) et le trou A, B et C (voir figure 5) de la plaque latérale consolidée du rail horizontal. L'écarteur doit être installé avec le côté plat contre la plaque latérale. Installez l'écrou M8 (1068M) et serrez-le.

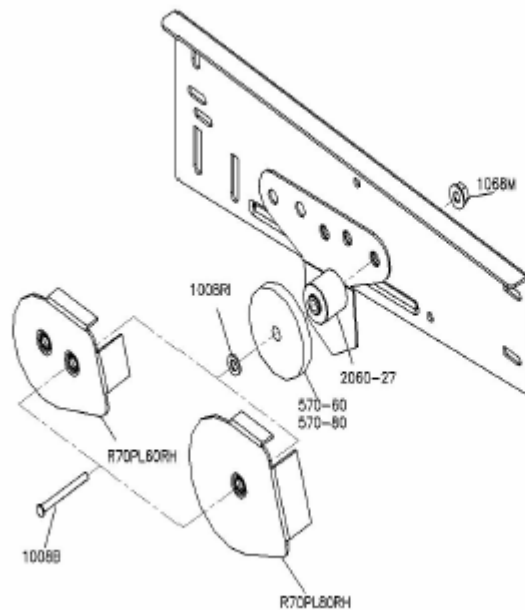


Figure 5

MONTAGE DU RAIL HORIZONTAL

5. Fixez un câble au plafond ou au toit pour garder l'arrière des rails horizontaux en haut durant le montage.

6. Glissez les rails horizontaux dans la direction des rails verticaux. Veillez à ce que la bride de la cornière verticale vienne se placer entre la plaque latérale et le coude supérieur des rails horizontaux. La plaque latérale se trouve maintenant du côté extérieur de la cornière verticale. Voir figure 6.

7. Insérez les 2 vis de rail à tête plate M6 (1006B) de l'intérieur dans les trous dans le coude supérieur réduit, les trous des rainures dans la cornière verticale et la plaque latérale. Montez les écrous à bride M6 (1062M) et serrez-les. Positionnez l'extrémité du coude de manière à ce qu'il soit aligné avec les rails verticaux. Insérez le vis de rail à tête plate M6 de l'intérieur vers l'extérieur dans le trou foré. Montez l'écrou à bride M6.

8. Insérez les 2 vis spéciales M8 (1070-3.5B) de l'extérieur vers l'intérieur par les trous de la plaque latérale et les trous de la cornière verticale. Montez les écrous à bride M8 (1068M) et serrez-les.

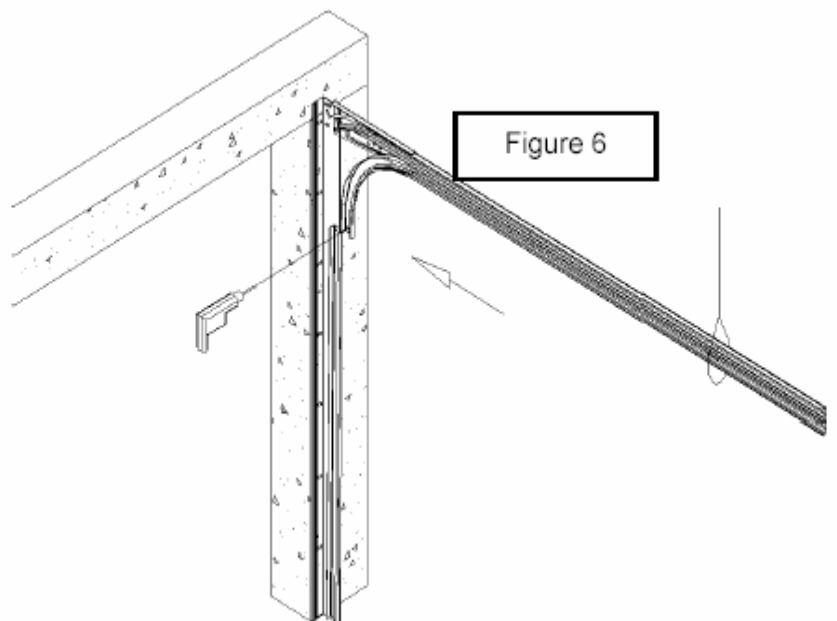


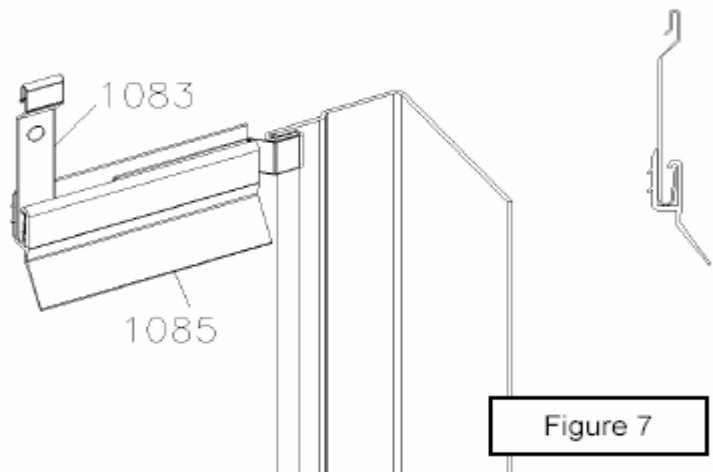
Figure 6

MONTAGE DE L'ÉTANCHEMENT SUPERIEUR (OPTION)

9. Monter le profil d'étanchement (1085) sur le linteau à l'aide de 4 clips ressort (1083) (figure 7). 4 pièces pour DMB <3000, 6 pièces pour DMB > 3000.

Le profilé d'étanchement supérieur (1085) remplace le joint d'étanchéité haut code 1036-36. Cela permet d'éviter que le joint d'étanchéité haut (1036-36) ne frotte contre le plafond.

! Le matériel de fixation nécessaire pour fixer les rails au mur ou les suspendre aux parois latérales ou au plafond n'est pas compris dans la livraison.

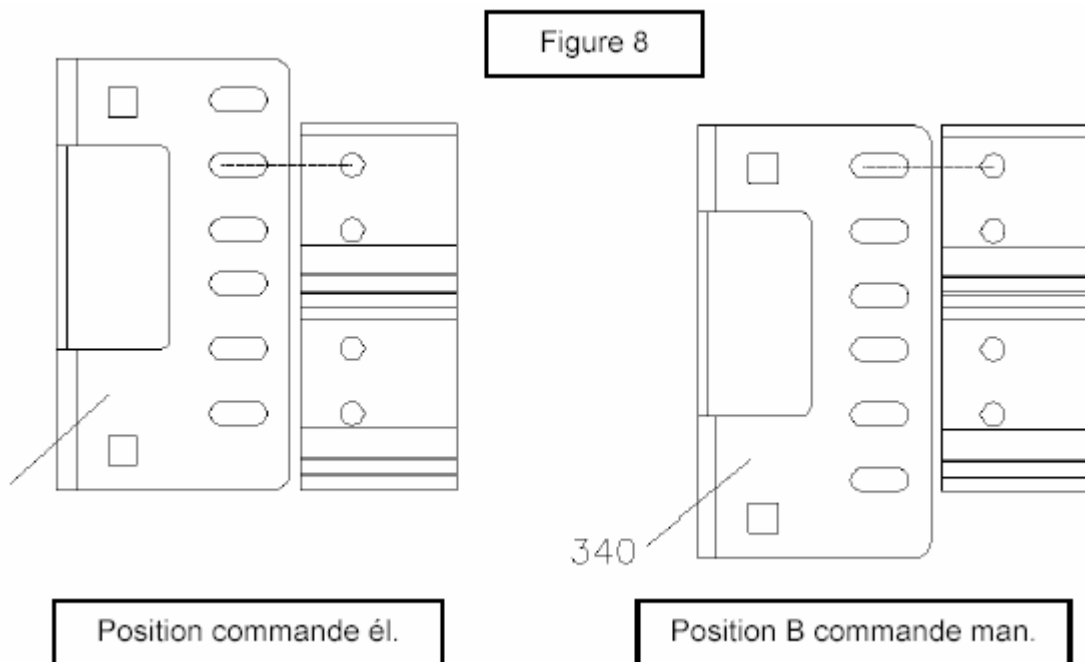


MONTAGE DU SUPPORT DE PALIER ET DES RESSORTS

10. Montez le support de palier (340LH/RH) à l'extrémité des rails horizontaux. La position du support de palier par rapport aux rails horizontaux dépend de la hauteur d'encastrement disponible (Figure 8).

Position A : la position du support de palier pour une hauteur d'encastrement disponible de minimum 100 mm. Toujours pour les entraînements électriques et en cas de commande manuelle s'il y a suffisamment de place en haut (>90 mm).

Position B : la position du support de palier pour une hauteur d'encastrement disponible entre 70 et 100 mm. Toujours en cas de commande manuelle.



11. Selon l'option choisie sous G (page 3) une des instructions suivantes est d'application. La construction (et le montage) de la suspension des rails horizontaux est déterminée par des tiers.

12A. Avec profilé de suspension vertical des rails horizontaux vers le plafond ou le toit (Figure 9).

Montez la cornière perforée (30B0750) avec chacune 2 vis spéciales M8 et écrous (1070-3.5B et 1068M) au support de palier (340).

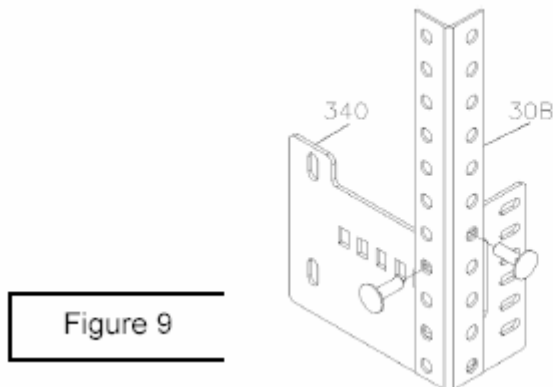


Figure 9

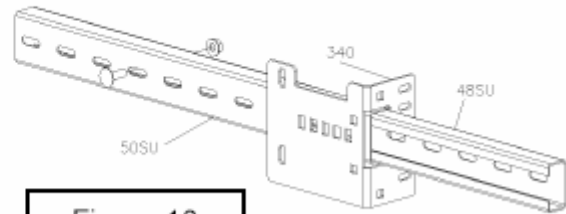


Figure 10

12B. Avec profilé d'accouplement mutuel horizontal entre les rails horizontaux DMB <3000 (Figure 10).

Réduisez éventuellement le long profilé C. Le profilé doit alors être appliqué comme réglet ($L = \text{DMB} + 134$ mm). Les extrémités du profilé 50SU sont alors uniformes avec le côté extérieur du support du palier.

Glissez d'abord des deux côtés le profilé court 48SU dans le profilé 50SU. Glissez ensuite le long profilé C avec rainures (50SU2750) aux deux extrémités dans l'évidement rectangulaire du support du palier (340) comme accouplement mutuel. Le côté fermé doit se trouver contre la bride du support de palier (340).

12C. Avec profilé d'accouplement mutuel horizontal entre les rails horizontaux DMB >3000 (Figure 10).

Glissez les deux profilés C l'un dans l'autre. Dessinez une longueur de $L = \text{DMB} + 134$ mm. Cette dimension représente le côté extérieur du support de palier. Le côté fermé doit se trouver contre la bride du support de palier (340).

13. Reliez le profilé 50SU au support de palier (340) avec chacun 2 vis spéciales M8 et écrous (1070-3.5B et 1068M). Glissez ensuite les profilés courts (48SU) jusqu'à ce qu'ils viennent se placer contre un point de suspension possible (paroi latérale) où une fixation peut être réalisée. Fixez maintenant définitivement les écrous de fixation de l'accouplement entre les rails horizontaux et verticaux.

14A. Composition et montage de l'ensemble de ressorts

Glissez l'axe du tuyau (LW < 2500 701, LW > 2500 705GB) dans les deux ressorts. Le bouchon de tension du ressort spiralé à gauche est codé en noir et doit être monté à gauche. Voir figure 11.

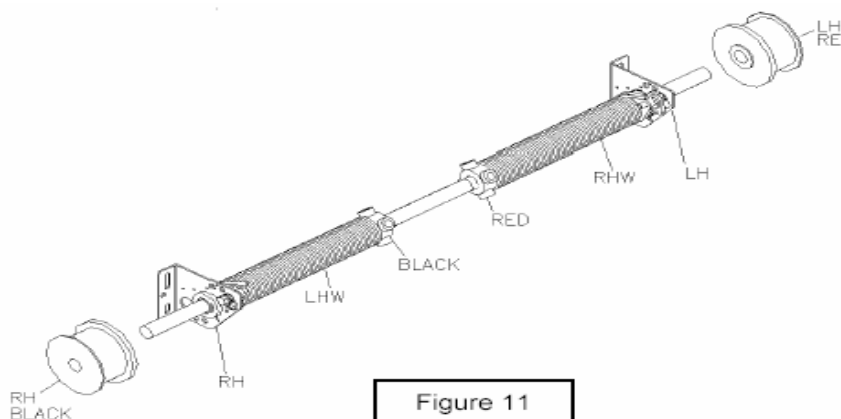
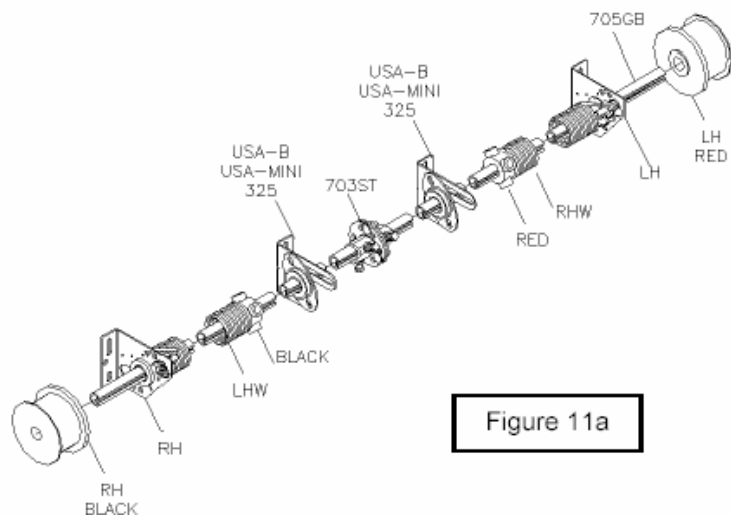


Figure 11

14B. DMB >3000

Glissez les deux axes de tuyau (705GB), chacun par un ressort. Les axes de tuyau sont de longueur différente de telle sorte que l'accouplement (703ST) du milieu et d'une commande électrique ne se trouve pas sous la barre de traction. La fiche de tension du ressort spiralé à gauche est codée en noir et doit être montée à gauche. Voir figure 11a.

Montez sur les deux axes un support (USA-B) et un support de galet avec chacune deux vis spéciales M8 et écrous (1070-3.5B et 1068M) sur le palier (USA-MINI). Montez ensuite une moitié démontée de l'accouplement (703ST) avec chacune une clavette (711A-38).



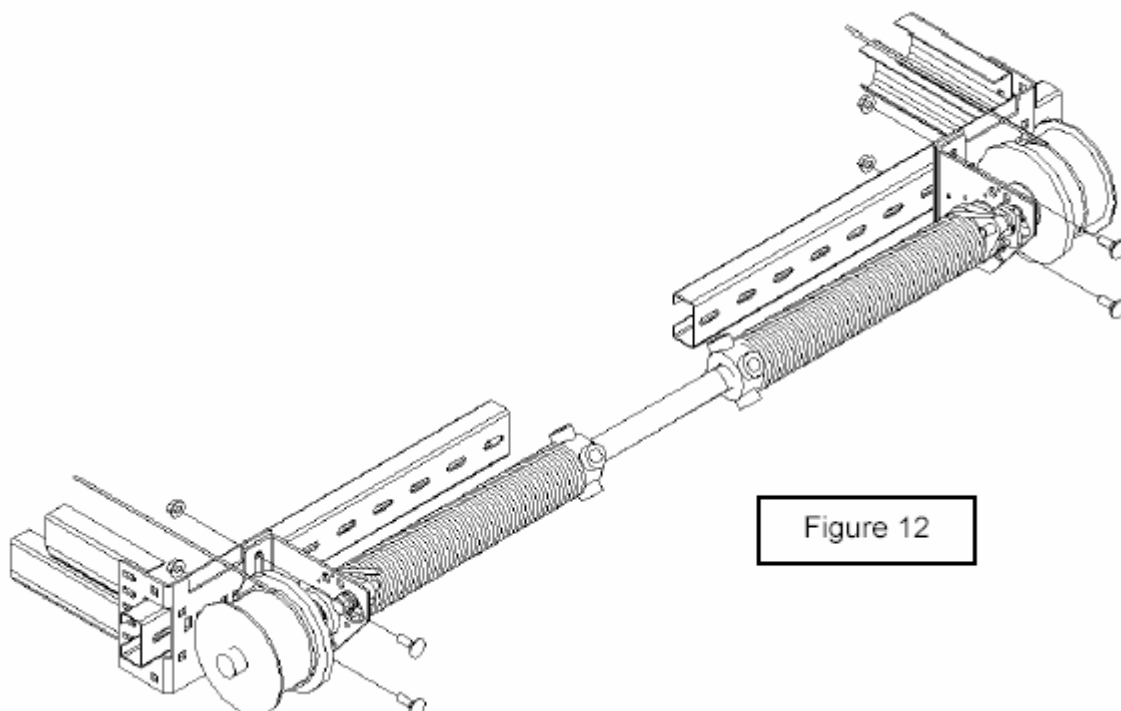
15. Montez les parachutes de ressort (651LH/RH) sur les bouchons de ressort stationnaires, conformément aux dessins fournis avec chaque parachute de ressort.

! Voir manuel du parachute de ressort 651/667.

16. Glissez un tambour des deux côtés (FF-4x8 et FF-4-13) sur l'axe. Le tambour codé RH doit être monté du côté gauche. Vissez les boulons de fixation du tambour FF-4x8 pour les fixer sur l'axe du tuyau. Fixez le tambour FF-4-13 avec chacun une clavette (711A-75).

17A. DMB <3000

Montez les paliers avec parachute de ressort, avec axe et ressorts, conformément à la figure 12 sur les supports de palier avec chacun 2 vis spéciales M8 / écrous (1070B3,5 et 1068M).



17B. DMB >3000

Montez les paliers avec parachute de ressort, avec axe et ressorts, conformément à la figure 12a sur les supports de palier avec chacun 2 vis spéciales M8 / écrous (1070B3,5 et 1068M), les paliers avec chacun 1 vis spéciale et écrou (1070B3,5 et 1068 m). Pour la position exacte, reportez-vous à la figure 13. La position du palier par rapport au support de palier dépend de la hauteur d'encastrement disponible (Figure 13).

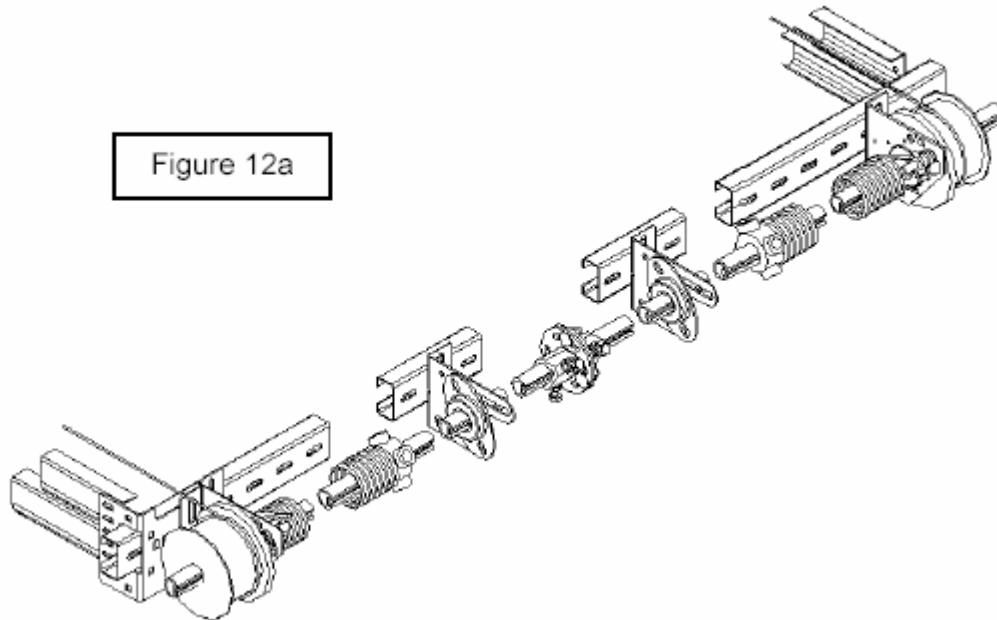


Figure 12a

Position A : La position du palier pour une hauteur d'encastrement disponible de minimum 100 mm. Toujours pour les entraînements électriques et éventuellement pour les commandes manuelles (illustration supérieure).

Position B : La position du palier pour une hauteur d'encastrement disponible entre 70 et 100 mm. Généralement en commande manuelle (illustration inférieure).

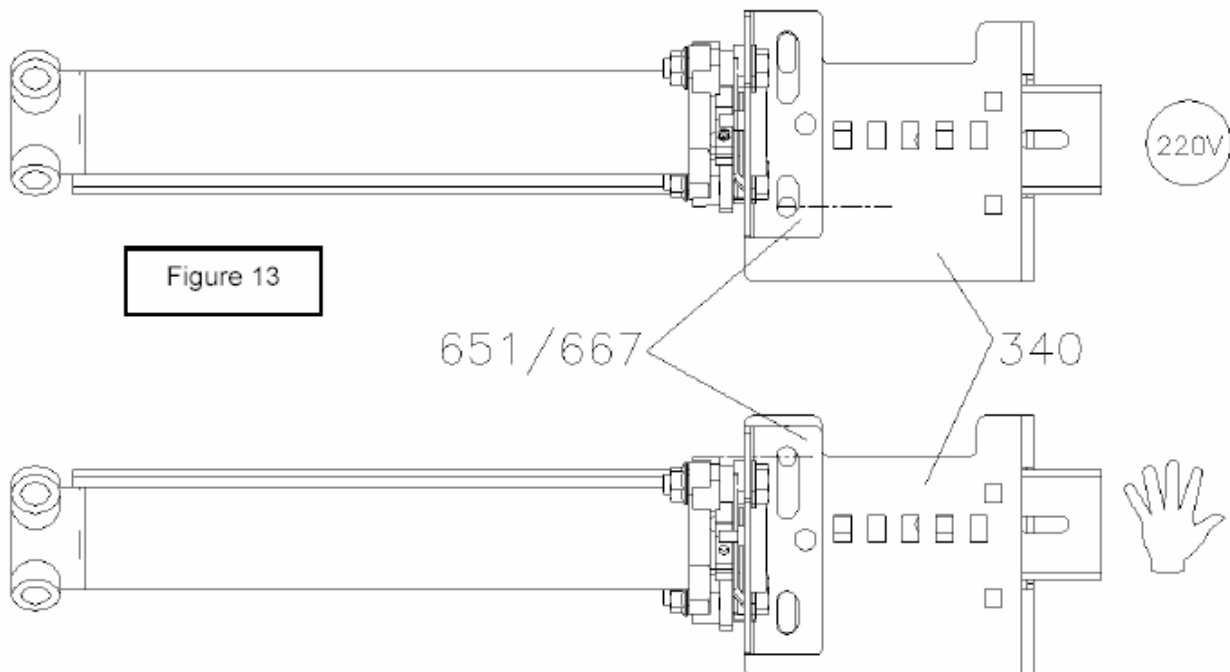


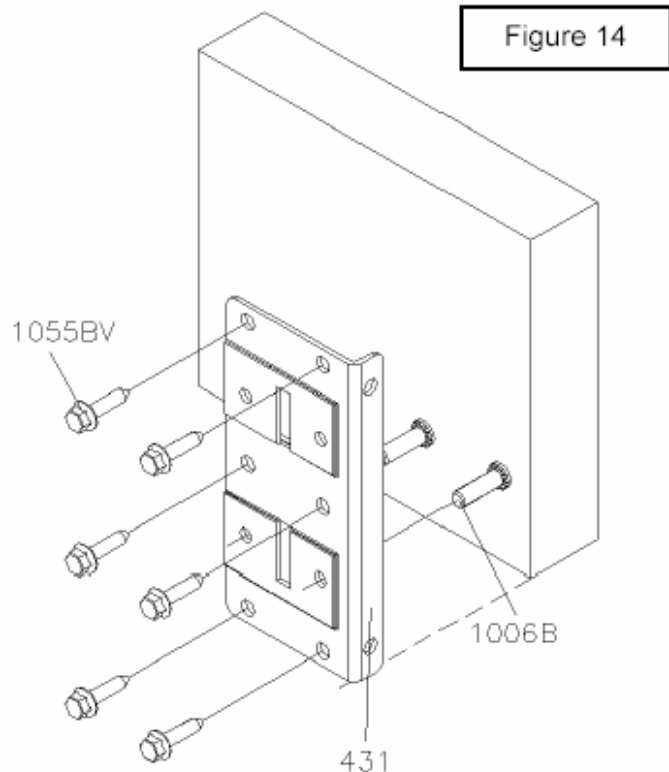
Figure 13

MONTAGE DES PANNEAUX DE PORTE

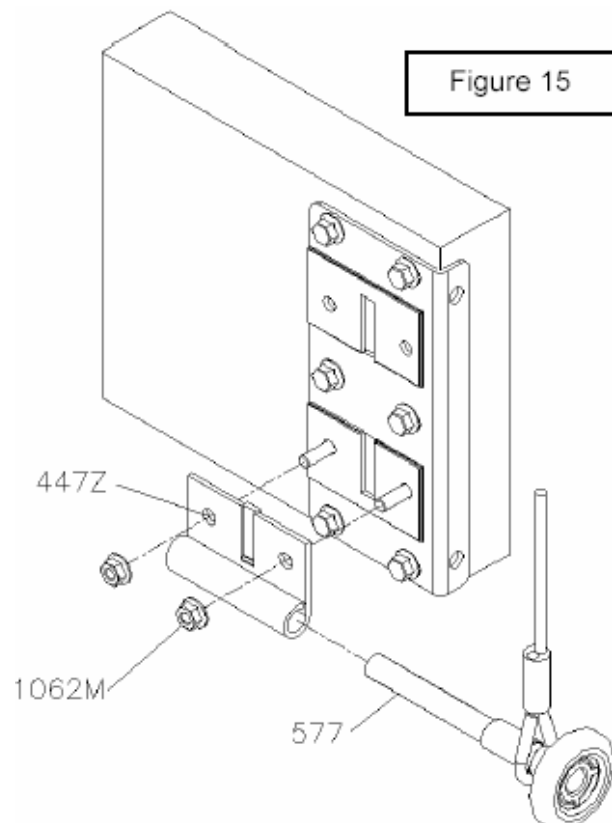
Généralités

Pour le montage des parkers dans le panneau, des trous doivent être perforés. Le diamètre des trous dépend du matériau du panneau. La valeur conseillée pour les panneaux en acier isolé est d'environ 4,5 mm.

18. Placez la partie inférieure du panneau de niveau entre les rails droits sur des blocs d'environ 20 à 40 mm de haut. Insérez deux vis de rail à tête plate M6 (1006B) à l'arrière de la plaque de base (431RH/LH) et fixez les plaques de base avec les parkers (1055BV) (Figure 14).



19. Insérez l'axe du galet (577) dans la boucle du câble de levage (k3x../k4x...) jusqu'à ce que la boucle tombe dans l'évidement à l'avant de l'axe du galet. Insérez l'axe du galet dans le support de galet (447Z). Montez le support de galet avec le galet sur les 2 vis de rail à tête plate M6 de la plaque de base et vissez-les à l'aide de 2 écrous à bride M6 (1062M). Voir figure 15.



20. Placez les autres panneaux et vissez les charnières latérales et intermédiaires (montage préalable éventuel) sur les panneaux avec des parkers (1055BV) (Figure 16).
 DMB < 3000 1 charnière intermédiaire par section, DMB > 3000 et < 5000 plusieurs charnières intermédiaires selon le type de panneau et la largeur de l'ouverture.
 Voir annexe E pour voir quel type de charnière peut être utilisé.

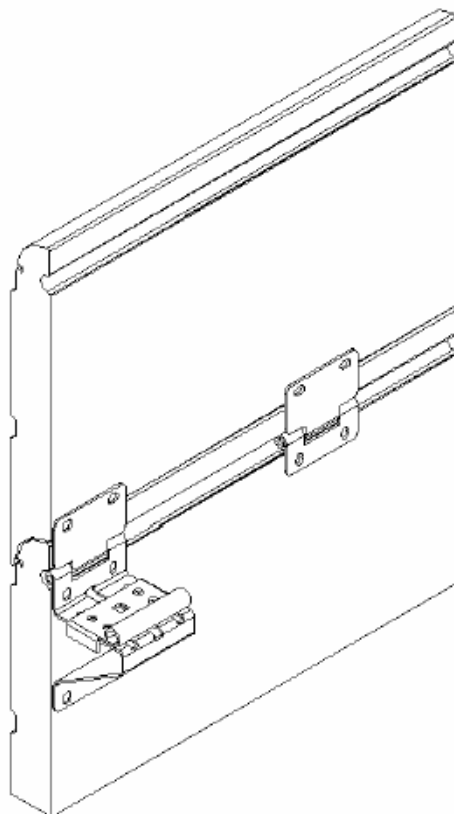


Figure 16

21. Réglez le galet dans la charnière latérale de manière à ce que le galet de nylon se trouve dans l'arrondi du rail et que le jeu entre le panneau et l'étanchement latéral soit minimale. L'axe du galet doit être tourné à la main.

22. Glissez la boîte en plastique (418BUS) sur la boîte du support de galet haut (418/-W). Glissez ensuite l'axe du galet (576) dans la boîte du support de galet haut. (Figure 19).

23. Placez le galet dans le coude supérieur réduit et placez le support de galet haut (418/-W) sur le côté supérieur du panneau supérieur avec 2 parkers (1055BV) dans les deux rainures. Les autres parkers (1055BV) seront fixés ultérieurement.

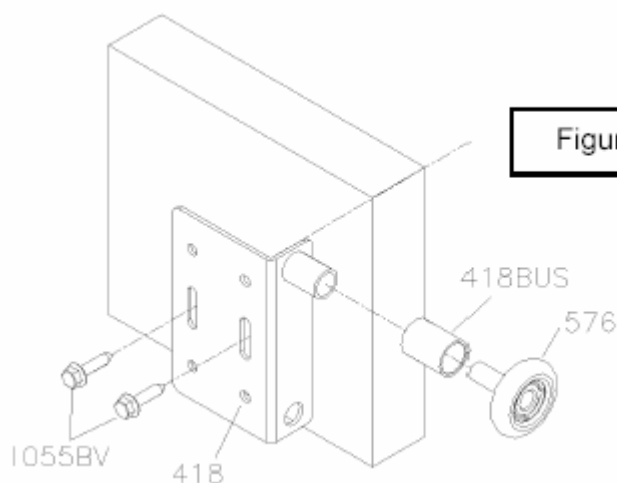


Figure 19

MONTAGE DU CÂBLE ET TENSION DES RESSORTS

24. Alignez l'axe.

25. Dirigez le câble de la plaque de base, derrière les axes du galet et sur la poulie de retour vers le tambour. Voir figure 20.

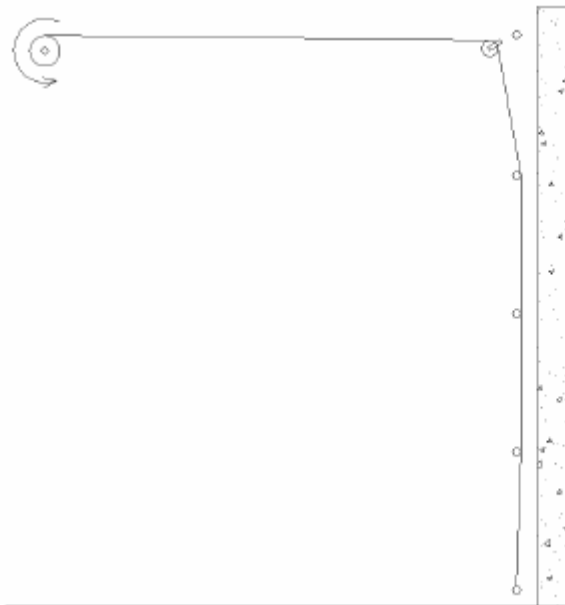


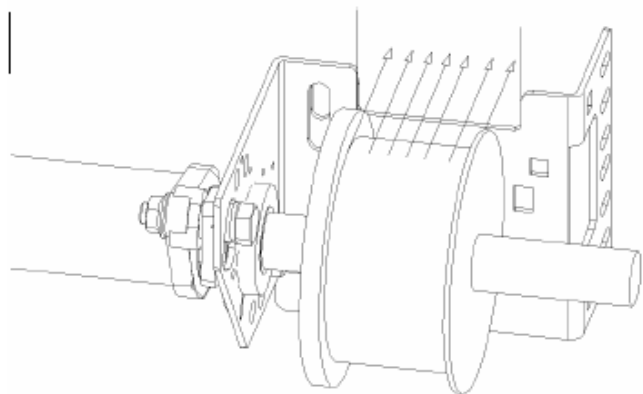
Figure 20

26. Accrochez l'extrémité du câble avec la pince finale (ronde) dans le tambour et vissez le tambour de manière à ce que le câble de levage soit rigide.

27. Alignez le tambour de telle manière sur l'axe du tuyau que le câble de levage puisse librement se bobiner dans l'évidement du support de palier (voir figure 21) et que le câble ne puisse pas entrer en contact avec la boîte en plastique (418BUS).

Fixez le tambour avec les boulons à six pans creux sur l'axe (sans rainure d'entraînement) (couple de serrage 10Nm).

Pour les axes de tuyau avec une rainure d'entraînement, le tambour doit être fixé avec une clavette (711A-75) et des boulons.



28. Bloquez l'axe avec par exemple une pince grip fil.

29. Fixez l'autre câble de la même manière. Les deux câbles doivent être tendus de la même manière alors que le vantail de porte doit être mis correctement de niveau.

30. Bloquez la porte pour qu'elle ne bouge pas vers le haut. Pour ce faire, placez par exemple des pines grip fil dans les rails verticaux.

31. Tendez les ressorts le nombre de fois prescrit (voir fiche de colisage dans la boîte), enlevez le ressort de ± 5 mm (pour éviter les frottements) et fixez le ressort à l'aide des vis du bouchon de tension (17Nm) sur l'axe du tuyau.



ATTENTION !

Les ressorts de torsion sont soumis à une grande tension.

Travaillez toujours avec une extrême prudence.

L'installation, la maintenance et les réparations doivent toujours être effectués par des monteurs de portes sectionnelles expérimentés et bien formés.

Utilisez toujours des outils adéquats et bien entretenus.

Tension des ressorts

- a. Veillez à ce que la ligne de la marque sur le ressort soit en ligne droite.
- b. Insérez le premier tendeur jusqu'au fond du trou de tension.
- c. Vissez le premier tendeur d'un quart de tour de manière à serrer le ressort.
- d. Insérez le deuxième tendeur jusqu'au fond du trou de tension suivant.
- e. Reprenez la tension du ressort du premier tendeur au deuxième.
- f. Enlevez le premier tendeur du trou.
- g. Vissez le deuxième tendeur d'un quart de tour de manière à tendre le ressort.
- h. Répétez les étapes 2 à 7 jusqu'à ce que vous ayez effectué le nombre de tours prescrit pour le ressort.
- i. Fixez le bouchon du ressort sur l'axe en vissant les boulons du bouchon de tension dans l'axe du tuyau.
- j. Enlevez le dernier tendeur.
- k. Vérifiez le nombre de tours en comptant le nombre de tours effectués par la ligne de la marque.

Nombre de tours du ressort :		
<u>DMH</u>	<u>4 panneaux</u>	<u>5 panneaux</u>
2000	7.1 tours	6.8 tours
2125	7.6 tours	7.3 tours
2250	8.0 tours	7.7 tours
2375	8.4 tours	8.7 tours
2500	8.5 tours	9.2 tours

32. Enlevez le blocage de la porte dans les rails et dans l'axe et vérifiez si la porte est bien équilibrée. Si tel n'est pas le cas, vous devez corriger cela en tendant ou détendant d'un tour maximum par ressort. Veillez à ce que les deux ressorts soit tout autant corrigés.

Correction de la tension des ressorts

- a. Insérez le premier tendeur jusqu'au fond du trou de tension.
- b. Reprenez la tension du ressort avec ce tendeur.
- c. Dévissez les boulons du bouchon de tension.
- d. Vissez le premier tendeur dans la direction souhaitée.
- e. Insérez le deuxième tendeur jusqu'au fond du trou de tension suivant.
- f. Reprenez la tension du ressort du premier tendeur au deuxième.
- g. Enlevez le premier tendeur du trou.
- h. Vissez le deuxième tendeur d'un quart de tour dans la direction souhaitée.
- i. Insérez le premier tendeur jusqu'au fond du trou de tension suivant.
- j. Reprenez la tension du ressort du deuxième tendeur au premier.
- k. Répétez les étapes 4 à 10 jusqu'à ce que vous ayez atteint la correction souhaitée.
- l. Fixez le bouchon du ressort sur l'axe en vissant les boulons du bouchon de tension dans l'axe du tuyau.
- m. Enlevez le dernier tendeur.

33. Si le vantail de la porte ne pend pas tout à fait horizontalement dans les câbles de levage en position (presque) fermée, il existe trois possibilités de réglage fin.

A. Si le profilé d'accouplement/de suspension n'est pas encore fixé définitivement derrière les rails horizontaux, le support de palier peut être réglé dans les rainures par rapport aux rails horizontaux.

B. Dévisser les boulons de fixation du tambour et faire pivoter le tambour par rapport à l'axe du tuyau. En cas de pivotement limité, il se peut que les boulons de fixation « glissent » dans le même puits dans l'axe du tuyau et que l'on ne puisse pas obtenir de meilleur réglage.

C. En cas d'utilisation d'un accouplement, celui-ci peut être réglé pour atteindre un meilleur réglage horizontal.

34. Fermez la porte et fixez le vantail de porte. Dévissez quelque peu les deux parkers (1055BV) avec lesquels le support de galet haut est fixé de manière à ce que le support de galet haut puisse être avancé d'un simple petit coup. Appuyez le panneau supérieur sur l'étanchement (supérieur) et glissez le support de galet haut le plus loin possible (jeu minimum entre le vantail de porte et l'étanchement). Dans le cas d'une porte à commande manuelle, le galet doit être glissé vers le bas. Le galet se trouve dans l'arrondi des rails droits. Dans le cas d'une porte à commande électrique, le galet doit être glissé vers le haut. Le galet se trouve contre la partie plate des rails droits. Vissez ensuite les 2 parkers. Si le panneau supérieur ne peut être poussé de l'extérieur vers l'intérieur, les autres parkers peuvent être fixés.

Si vous optez pour l'option "G", les profilés de suspension ou le profilé d'accouplement horizontal (SU) peuvent être suspendus définitivement.

FINITION DE LA PORTE

35. Installez les accessoires complémentaires éventuels que vous avez commandés, par exemple : poignée, verrou, serrure, un verrou ne peut être installé en cas de porte à commande électrique.

N.B. : Seul la serrure (650-40) peut être utilisée parce qu'elle ne touche pas le câble.

36. Installez la butée de porte en caoutchouc (2100-15) avec une vis spéciale M6x16 (1062B) et un écrou M6 (1062M), à l'extrémité des rails droits horizontaux. (Figure 22).

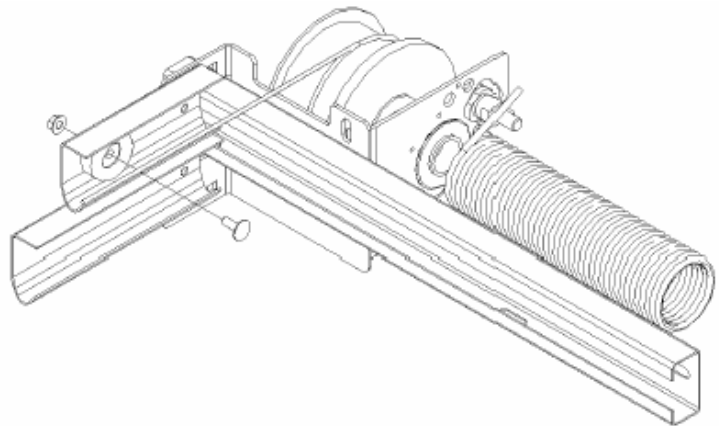
37. Graissez toutes les charnières et tous les galets avec une goutte d'huile.

38. Graissez les câbles.

39. Graissez les axes des galets.

40. Les ressorts de torsion sont déjà légèrement huilés.

41. Placez votre plaque d'identification CE sur la porte avec les étiquettes d'avertissement éventuellement nécessaires.

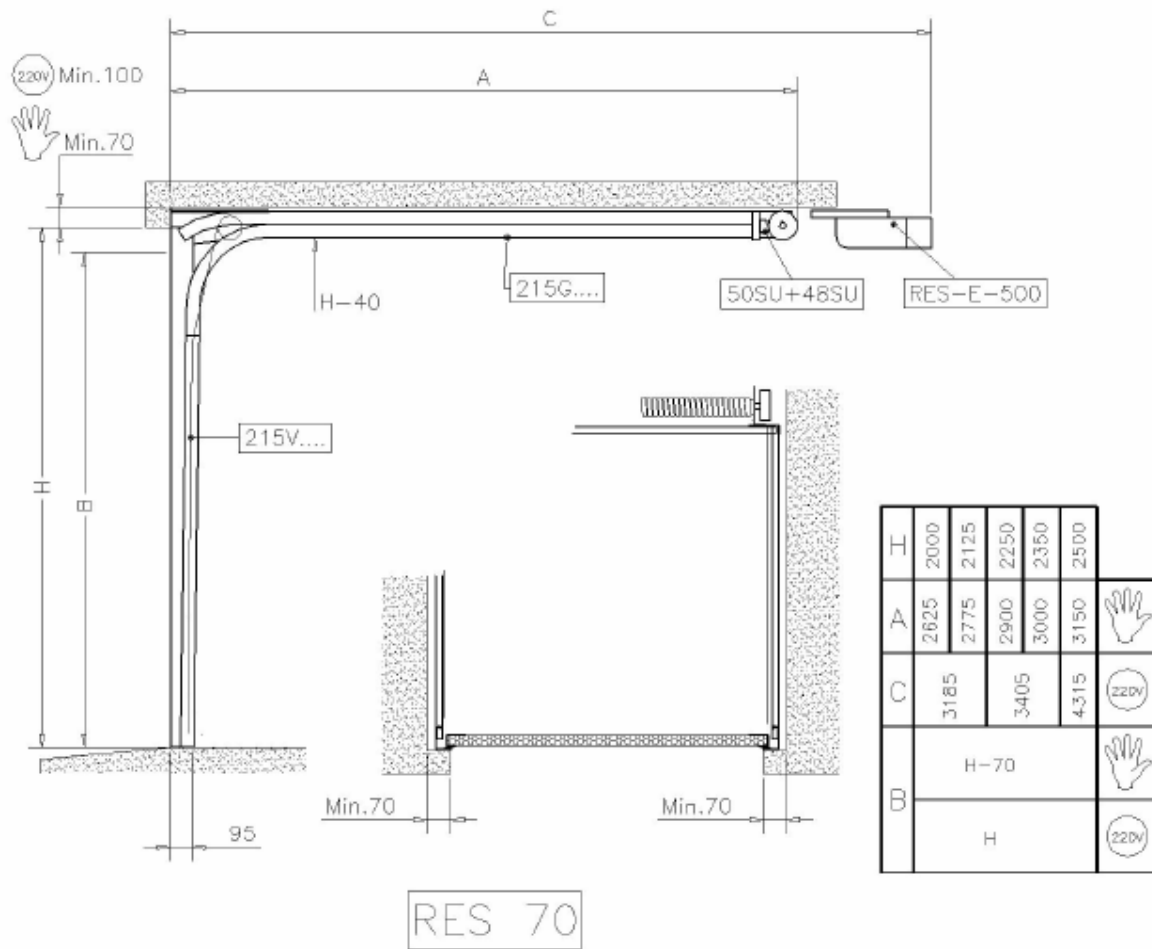


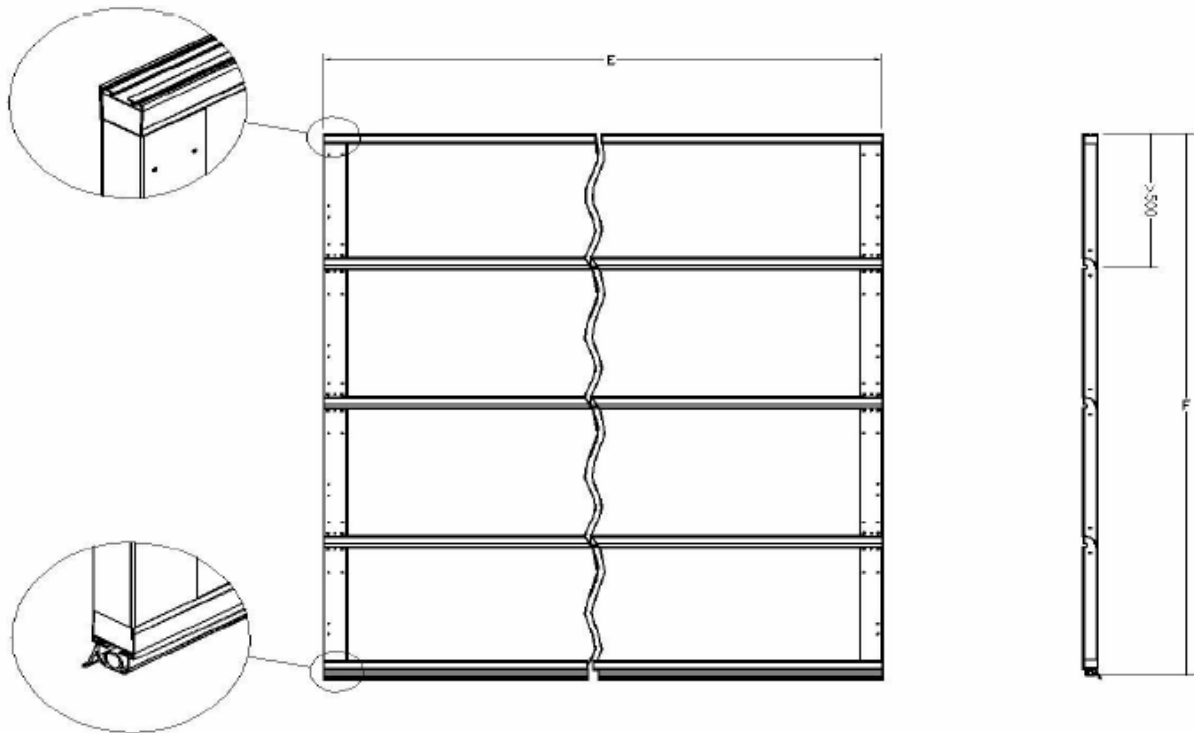
OPTION ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Si vous avez opté pour l'option I. Entraînement électrique (RES-E-500), celui-ci doit être monté conformément aux instructions reprises dans le manuel fourni avec l'entraînement. Suivez évidemment dans ce cas les instructions pour les commandes électriques dans le présent manuel.

Pour conserver la force de fermeture de la porte dans les normes fixées, le point de fixation du collier (97014) de traction doit être fixé à 230 mm du point charnière le plus haut.

SCHEMA GENERAL DU SYSTEME





E	A+21	Voir également figure 1
F	B +15	Voir également figure 1

Annexe A

RESIDENTIAL HARDWARE BOXES - Cartons quincaillerie - Kartons Beschläge - Beslagdozen



Basic Box

R200BOX1		R200BOX2		R70BOX1		R70BOX2	
574-100	12	574-100	14	576	2	576	2
2602	10	2602	12	577	10	577	12
FF-4X8	1	FF-4-13	1	418BUS	2	418BUS	2
651LH	1	667LH	1	340LH	1	340LH	1
651RH	1	667RH	1	340RH	1	340RH	1
422	1	422	1	2060-27	2	2060-27	2
417	2	417	2	570-60	2	570-80	2
USA-B	2	USA-B	2	R70PL60LH	1	R70PL80LH	1
2100-15	2	2100-15	2	R70PL60RH	1	R70PL80RH	1
1068M	6	1068M	10	FF-4X8	1	FF-4-13	1
1070B-3,5	6	1070B-3,5	10	651LH	1	667LH	1
1006B	8	1006B	8	651RH	1	667RH	1
1062B	38	1062B	46	USA-B	2	USA-B	2
1062M	46	1062M	54	2100-15	2	2100-15	2
1055BV	88	1055BV	136	431	2	431	2
2066-07	2	2066-07	2	447Z	2	447Z	2
		711A-75	2	418LH	1	418LH	1
				418RH	1	418RH	1
				1008B	2	1008B	2
				1068M	20	1068M	26
				1070B-3,5	18	1070B-3,5	24
				1006B	8	1006B	8
				1062B	26	1062B	30
				1062M	38	1062M	38
				1055BV	88	1055BV	136
				1008RI	2	1008RI	2
						711A-75	2



BOX W>3000

RBOXW	
711A-38	2
703ST	1
325	2
USA-MINI	2
USA-B	2



BOX SIDE HINGE

RBOX420R	
420RZ+10RES	8
450SZ	8

RBOX450R	
450RZ+10	8
450SZ	8

RBOX450V	
450RZ+10REV	8
450SZ	8

RBOX420R2	
420RZ+10RES	10
450SZ	10

RBOX450R2	
450RZ+10	10
450SZ	10

RBOX450V2	
450RZ+10REV	10
450SZ	10



BOX INTERMEDIATE HINGE

RBOX420H	
420HZ+10RES	5

RBOX450H	
450HZ+10	5

TUV - approved of panels in combination with hinges.

Panel supplier Tekla Teckentrupp			Panel weigt 9,69 Kg/m2 (ex. Hardware)
		Article code	Drawing number
Panel 375 / 500 / 625 mm		55 000 55 001 55 002 55 003	
Intermediate hinge		109 552	
Side hinge Side hinge Slide for roller		109 551 109 550	

Panel supplier Bremet / Metecno			Panel weigt 11 Kg/m2 SW 500 10,5 Kg/m2 SW 610 (ex. Hardware)
		Article code	Drawing number
Panel		SW 500 SW 610	
Intermediate hinge		420HZ + 10RES	77 114 00 0
Side hinge Side hinge Slide for roller		420RZ + 10RES 450SZ	77 113 00 0 87 115 00 0